



报告编号：皖 WH20240100103

芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油站

## 安全现状评价报告

(审定稿)

安徽本质安全工程咨询有限公司

资质证书编号：APJ — (皖) — 004

二〇二四年二月

报告编号：皖 WH20240100103

芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油站

## 安全现状评价报告

(审定稿)

法定代表人：章 亦 军

技术负责人：崔 鑫

项目负责人：徐 立 春

二〇二四年二月

## 前 言

芜湖帆顺运输有限公司成立于 2019 年 07 月 30 日，注册地位于安徽省芜湖市鸠江区清水街道清联路 818 号门面房（申报承诺），法定代表人为汪章文。经营范围包括：普通道路货物运输，国内货运代理，仓储服务（不含危化品），装卸搬运服务，吊机、叉车租赁，物流信息咨询（除快递），物流管理咨询，煤炭、黄沙、水泥、柴油（闭杯闪点 $>60^{\circ}\text{C}$ ）燃料油（不含危险化学品）、润滑油、钢材销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

为方便公司车辆加油，芜湖帆顺运输有限公司租赁芜湖特好新型建材有限公司（芜湖市鸠江区宁芜高速与黄山东路交口东南约 200 米）场地约  $200\text{m}^2$ ，建设一处自用柴油加油站，该自用柴油加油站仅供芜湖帆顺运输有限公司使用，不对外经营，该自用柴油罐有效容积约为  $40\text{m}^3$ ，柴油的密度为  $0.835\text{g/ml}$ ，储存柴油质量均约为  $33.4\text{t}$ ，采用双采钢制埋地储罐。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021 第 3.0.12 条，该公司自用柴油加油站等级为三级。

根据《应急管理部办公厅关于认真做好柴油安全许可有关工作的通知》应急厅函〔2022〕317 号的规定：现有生产、经营柴油（闭杯闪点 $>60^{\circ}\text{C}$ ）企业，其生产、储存设施未取得相应安全许可的，应依法进行安全现状评价。

现芜湖帆顺运输有限公司委托安徽本质安全工程咨询有限公司对芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油站进行安全现状评价。

本评价报告主要依据《危险化学品安全管理条例》、《危险化学品经营许可证管理办法》、《危险化学品经营单位安全评价导则》（试行）（原安监二字〔2003〕38 号）、《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）等规定的危险化学品经营单位应具备的基本条件进行了评价，评价内容主要

包括安全评价概述、被评价单位概况、危险、有害因素的辨识与分析、评价单元的划分和评价方法的选择、定性定量分析评价、安全评价结论与建议等。

本报告是在委托方所提供资料、加油点的实际情况的基础上编制而成，委托方提供资料的真实性和完整性、加油点的实际情况，将直接对本报告的有效性产生影响。如委托方使用过程中，工艺、设备、设施、规模、范围、原辅材料等发生变化，加油点的安全程度也随之发生变化，本报告将失去真实性及有效性。

报告编制过程中，项目评价组得到了鸠江区应急管理局的指导，芜湖帆顺运输有限公司对评价工作给予了积极的配合和协作，对报告的完成提供了有力保证，对此表示诚挚谢意。

# 目 录

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>第一章 前期准备</b>                   | <b>1</b>  |
| 1.1 评价目的                          | 1         |
| 1.2 评价依据                          | 1         |
| 1.3 安全评价对象和范围                     | 3         |
| 1.4 安全评价工作经过和程序                   | 3         |
| <b>第二章 被评价单位情况概述</b>              | <b>5</b>  |
| 2.1 单位概况                          | 5         |
| 2.2 加油点所在地理位置、周边环境及总平面布置          | 7         |
| 2.3 工艺概述                          | 8         |
| 2.4 自控仪表情况                        | 8         |
| 2.5 主要装置（设备）和设施                   | 9         |
| 2.6 主要建构筑物情况                      | 9         |
| 2.7 主要经营物料的品种名称、数量、储存形式           | 10        |
| 2.8 加油站等级划分情况                     | 10        |
| 2.9 加油站公辅工程设置情况                   | 10        |
| 2.10 加油点采用的主要安全设施                 | 11        |
| 2.11 所在地的自然条件                     | 12        |
| <b>第三章 危险、有害因素辨识</b>              | <b>15</b> |
| 3.1 物质的危险有害因素分析                   | 15        |
| 3.2 储存、经营过程危险有害因素                 | 16        |
| 3.3 受限空间危险有害因素辨识与分析               | 21        |
| 3.4 重大危险源辨识                       | 23        |
| <b>第四章 评价方法及单元划分</b>              | <b>25</b> |
| 4.1 评价单元的划分                       | 25        |
| 4.2 评价方法的选择                       | 25        |
| 4.3 评价单元和评价方法的对应关系                | 26        |
| <b>第五章 安全生产条件评价</b>               | <b>27</b> |
| 5.1 证照文件单元安全检查                    | 27        |
| 5.2 安全管理单元安全检查                    | 27        |
| 5.3 站址单元安全检查                      | 34        |
| 5.4 总平面布置单元安全检查                   | 35        |
| 5.5 加油工艺及设施单元安全检查                 | 37        |
| 5.6 消防设施及给排水单元安全检查                | 40        |
| 5.7 电气和紧急切断系统单元安全检查               | 42        |
| 5.8 采暖通风、建筑物、绿化单元安全检查             | 45        |
| 5.9 重大生产安全事故隐患检查表                 | 47        |
| 5.10 应急救援检查表                      | 48        |
| 5.11 《安全设计诊断报告》中提出隐患的整改完成情况及符合性判定 | 51        |
| <b>第六章 对策措施与建议</b>                | <b>53</b> |
| 6.1 存在的问题及整改                      | 53        |
| 6.2 建议                            | 54        |
| <b>第七章 安全评价结论</b>                 | <b>55</b> |
| <b>第八章 附件、附图</b>                  | <b>56</b> |

## 第一章 前期准备

### 1.1 评价目的

1、为贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，确保加油点运行中在安全生产方面符合国家的有关法律、法规、标准和规定。

2、为安全生产提供技术支持，以保证加油点运营中能够安全运行；保障作业人员在生产过程中的安全。

3、通过检查加油点安全设施的状况（完备性和运行有效性）来验证系统安全，得出加油点安全设施是否满足安全生产条件的结论。为企业强化危险化学品安全管理，为应急管理部门实行安全监管提供参考。

### 1.2 评价依据

#### 1.2.1 法律、法规、规章、规范性文件

| 名 称                                                                         | 时 间                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 《中华人民共和国安全生产法》                                                              | 主席令第 13 号，2021 年主席令第 88 号修订                          |
| 《中华人民共和国消防法》                                                                | 主席令第 6 号，2021 年主席令第 81 号修订                           |
| 《中华人民共和国突发事件应对法》                                                            | 主席令第 69 号，2007 年                                     |
| 《中华人民共和国职业病防治法》                                                             | 主席令第 52 号，2018 第 24 号修正                              |
| 《中华人民共和国水污染防治法》                                                             | 主席令第 70 号，2017 年修正                                   |
| 《中华人民共和国气象法》                                                                | 主席令第 14 号，2016 年修改                                   |
| 《危险化学品安全管理条例》                                                               | 国务院令第 344 号、第 591 号、645 号（2013 年修订）                  |
| 《生产安全事故应急条例》                                                                | 国务院令第 708 号                                          |
| 《安徽省安全生产条例》                                                                 | 安徽省人民代表大会常务委员会公告第 92 号、第 61 号（2017 年修订）              |
| 《危险化学品目录》（2015 年版）                                                          | 国家原安监、工信、公安、环保、交通、农业、卫计委、质检、铁路、民航等十部门公告（2015 年第 5 号） |
| 调整《危险化学品目录（2015 版）》，将“1674 柴油（闭杯闪点 $\leq 60^{\circ}\text{C}$ ）”调整为“1674 柴油” | 应急管理部等十部门 2022 年第 8 号公告                              |
| 《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》                                                   | 安监总厅管三〔2015〕80 号                                     |
| 《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）〉涉及柴油部分内容的通知》                          | 应急厅函〔2022〕300 号                                      |
| 《高毒物品目录》（2003 版）                                                            | 卫生部，卫法监发[2003]142 号                                  |

| 名 称                                      | 时 间                                               |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 《首批重点监管的危险化学品名录》                         | 原国家安全生产监督管理总局安监总管三（2011）95 号                      |
| 《易制爆危险化学品名录》                             | 公安部（2017 年）                                       |
| 《各类监控化学品名录》                              | 中华人民共和国工业和信息化部令第 52 号（2020 年）                     |
| 《易制毒化学品的分类和品种目录》（2021 年版）                | 国办函[2021]58 号更新                                   |
| 《特别管控危险化学品目录（第一版）》                       | 应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部公告（2020 年第 3 号）            |
| 《生产安全事故应急预案管理办法》                         | 原国家安全生产监督管理总局令第 17 号、第 88 号，应急管理部令第 2 号修订（2019 年） |
| 《原国家安全监管总局办公厅关于危险化学品经营许可有关事项的通知》         | 安监总厅管三函（2012）179 号                                |
| 应急管理部办公厅关于印发《有限空间作业安全指导手册》和 4 个专题系列折页的通知 | 应急厅函（2020）299 号                                   |
| 关于贯彻实施《危险化学品安全管理条例》的意见                   | 原安徽省安全生产监督管理局 皖安监三（2011）183 号                     |
| 《转发国家安全监管总局办公厅关于危险化学品经营许可有关事项的通知》        | 原安徽省安全生产监督管理局 皖安监三（2012）119 号                     |
| 关于印发《安徽省有限空间作业安全管理与监督暂行规定》的通知            | 安徽省安全生产委员会办公室 皖安办（2020）75 号                       |
| 应急管理部办公厅《关于认真做好柴油安全许可有关工作的通知》            | 应急厅函（2022）317 号                                   |
| 安徽省应急管理厅《关于有关成品油危险化学品经营许可相关事项的通知》        | 皖应急函（2022）527 号                                   |
| 《关于做好成品油危险化学品经营许可工作的通知》                  | 芜应急函（2022）15 号                                    |

### 1.2.2 标准、规范

| 名 称                    | 版本号                   |
|------------------------|-----------------------|
| 《安全评价通则》               | AQ8001-2007           |
| 《汽车加油加气加氢站技术标准》        | GB50156-2021          |
| 《建筑设计防火规范》             | GB50016-2014（2018 年版） |
| 《危险货物品名表》              | GB12268-2012          |
| 《危险货物分类与品名编号》          | GB6944-2012           |
| 《建筑物防雷设计规范》            | GB50057-2010          |
| 《建筑物抗震设计规范》            | GB50011-2016          |
| 《低压配电设计规范》             | GB50054-2011          |
| 《通用用电设备配电设计规范》         | GB50055-2011          |
| 《危险化学品重大危险源辨识》         | GB18218-2018          |
| 《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》 | GB/T29639-2020        |
| 《易燃易爆性商品储藏养护技术条件》      | GB17914-2013          |
| 《液体石油产品静电安全规程》         | GB13348-2009          |

| 名 称                         | 版本号                   |
|-----------------------------|-----------------------|
| 《建筑灭火器配置设计规范》               | GB50140-2005          |
| 《安全标志及其使用导则》                | GB2894-2008           |
| 《加油站作业安全规范》                 | AQ3010-2022           |
| 《汽车加油站消防安全管理》               | XF/T 3004-2020        |
| 《加油站视频安防监控系统技术要求》           | AQ/T3050-2013         |
| 《车用柴油》                      | GB19147-2016/XG1-2018 |
| 《化学品分类和标签规范 第7部分 易燃液体》      | GB30000.7-2013        |
| 《危险化学品单位应急救援物资配备标准》         | GB30077-2013          |
| 《企业职工伤亡事故分类》                | GB6441-1986           |
| 《生产过程危险和有害因素分类与代码》          | GB/T13861-2022        |
| 《个体防护装备配备规范 第1部分：总则》        | GB39800.1-2020        |
| 《个体防护装备配备规范 第2部分：石油、化工、天然气》 | GB39800.2-2020        |
| 《化学品生产单位特殊作业安全规范》           | GB30871-2022          |
| 《防止静电事故通用导则》                | GB12158-2006          |
| 《危险化学品储罐区作业安全通则》            | AQ3018-2008           |

### 1.2.3 其他依据

- 1) 安全评价委托书；
- 2) 《芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点安全设计诊断报告》首辅工程设计有限公司，2023年7月
- 3) 企业提供的营业执照、防雷检测等其他资料。

## 1.3 安全评价对象和范围

评价对象：芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点现状安全条件。

评价范围：芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点本次评价时用地边界内区域及周边环境所包括的站址选择，平面布置，油罐区，加（卸）油装置设施，电气及防雷，消防设施，安全管理。

## 1.4 安全评价工作经过和程序

#### 1.4.1 安全评价工作经过

本项目成立了评价组，在确定评价对象和范围后，认真收集、整理评价所需各种资料和数据，将评价过程中遇到的问题及时反馈给芜湖帆顺运输有限公司有关人员，与该公司管理和技术人员进行交流，交换意见，在芜湖帆顺运输有限公司工作人员大力支持和配合下，完成安全现状评价报告编制工作。

#### 1.4.2 安全评价工作程序

本次安全现状评价工作程序如下图所示。

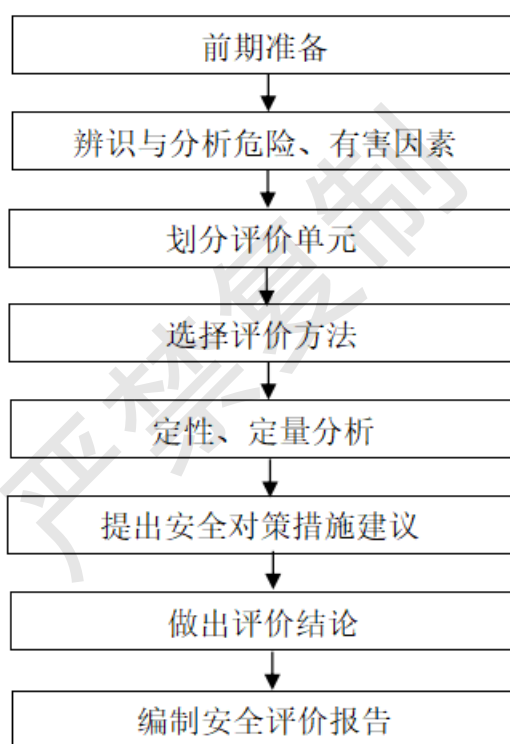


图 1-1 安全现状评价工作程序

## 第二章 被评价单位情况概述

### 2.1 单位概况

#### 2.1.1 加油点基本情况介绍

芜湖帆顺运输有限公司成立于 2019 年 07 月 30 日，注册地位于安徽省芜湖市鸠江区清水街道清联路 818 号门面房（申报承诺），法定代表人为汪章文。经营范围包括：普通道路货物运输，国内货运代理，仓储服务（不含危化品），装卸搬运服务，吊机、叉车租赁，物流信息咨询（除快递），物流管理咨询，煤炭、黄沙、水泥、柴油（闭杯闪点 $>60^{\circ}\text{C}$ ）燃料油（不含危险化学品）、润滑油、钢材销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。基本情况见表 1-1。

表 1-1 企业的基本情况表

|      |                                 |      |               |
|------|---------------------------------|------|---------------|
| 单位名称 | 芜湖帆顺运输有限公司                      |      |               |
| 单位地址 | 安徽省芜湖市鸠江区清水街道清联路 818 号门面房（申报承诺） |      |               |
| 注册资本 | 200 万元                          |      |               |
| 法人代表 | 汪章文                             | 登记机关 | 芜湖市鸠江区市场监督管理局 |
| 企业类型 | 有限责任公司（自然人投资或控股）                |      |               |

芜湖帆顺运输有限公司租赁芜湖特好新型建材有限公司（芜湖市鸠江区宁芜高速与黄山东路交口东南约 200 米）场地约  $200\text{ m}^2$ ，建设一处自用柴油加油站，该自用柴油加油站仅供芜湖帆顺运输有限公司使用，不对外经营，该自用柴油罐有效容积约为  $40\text{ m}^3$ ，柴油的密度为  $0.835\text{ g/ml}$ ，储存柴油质量均约为  $33.4\text{ t}$ ，采用双采钢制埋地储罐。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021 第 3.0.12 条，该公司自用柴油加油站等级为三级。

加油站北侧为围墙，东侧为黄山东路，南侧为芜湖特好新型建材有限公司活动板房（板房内有人使用液化石油气）及办公楼；西侧为加油点油罐区，加油点油罐区西侧为站房。站房为单层建筑物，占地面积  $16\text{ m}^2$ 。

加油点油罐区面积为  $30.4\text{m}^2$  ( $3.8\text{m} \times 8\text{m}$ )，内埋设 1 只  $40\text{m}^3$  SF 柴油罐，设有通气管，油罐为埋地油罐。该加油点站房、加油机、储罐区相对位置平面布置图详见附图。

依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021，该加油点属于三级加油点。

表 2-1 加油点基本情况表（整改后）

|                          |                                                        |      |                      |                    |             |        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------|------|----------------------|--------------------|-------------|--------|
| 企业名称                     | 芜湖帆顺运输有限公司                                             |      |                      |                    |             |        |
| 项目地址                     | 芜湖特好新型建材有限公司<br>(芜湖市鸠江区宁芜高速与<br>黄山东路交口东南约 200 米)<br>场地 |      | 成立时间                 | 2019 年 07 月 30 日   |             |        |
| 法定代表人                    | 汪章文                                                    |      | 公司类型                 | 有限责任公司(自然人投资或控股)   |             |        |
| 项目联系人                    | 汪章文                                                    |      | 联系电话                 | 13966027428        |             |        |
| 注册资本                     | 200 万元                                                 |      | 统一社会信用代码             | 92340421MA2PHYH23A |             |        |
| 职工人数                     | 4 人                                                    |      | 安全管理<br>人员           | 1 人                | 持证上岗人数      | 2 人    |
| 油品储存能力                   | $40\text{m}^3$                                         |      | 加油站级别                |                    |             | 三级     |
| 加油机数量                    | 1 台                                                    |      | 加油枪数量                | 1 支                |             |        |
| 储<br>罐<br>情<br>况         | 编号                                                     | 油品名称 | 单罐容积( $\text{m}^3$ ) |                    | 材 质         | 形 式    |
|                          | 1                                                      | 0#柴油 | 40×1                 |                    | 内钢外玻璃纤维增强塑料 | 卧式埋地   |
| 主要消防安全<br>设施工、器具配<br>备情况 | 名 称                                                    |      | 型号、规格                | 数 量                | 状 况         | 备 注    |
|                          | 干粉灭火器                                                  |      | 5 公斤手提式              | 2 只                | 完好          | 站房     |
|                          | 干粉灭火器                                                  |      | 5 公斤手提式              | 2 只                | 完好          | 加油区    |
|                          | 干粉灭火器                                                  |      | 35 公斤推车式             | 1 只                | 完好          | 油罐区    |
|                          | 室外消防栓                                                  |      | /                    | 1 只                | 完好          | 油罐区    |
|                          | 黄沙                                                     |      | /                    | $2\text{m}^3$      | 完好          | 卸油区    |
|                          | 灭火毯                                                    |      | /                    | 2 块                | 完好          | 加油区、罐区 |
|                          | 消防锹、桶                                                  |      | /                    | 各 1 把              | 完好          | 罐区     |

芜湖帆顺运输有限公司从业人员 4 人，安全管理人员已参加安全培训。

### 2.1.2 加油点合规性说明

芜湖帆顺运输有限公司自建成后未进行过正规设计。因此依据《应急管理部办公厅关于认真做好柴油安全许可有关工作的通知》(应急厅函〔2022〕

317号)、《关于做好有关成品油危险化学品经营许可相关事项的通知》(宣应急函〔2023〕1号)“储存设施未取得相应安全许可的,应依法进行安全现状评价;未经正规设计的,应先进行安全设计诊断”的要求,该加油点于2023年9月委托首辅工程设计有限公司对其在役柴油储存加油装置进行安全设计诊断并出具了《安全设计诊断报告》。目前该加油点已按照安全设计诊断报告中提出的存在问题和整改建议进行了相应的整改和完善(详见报告5.11节内容),并委托我公司对其进行安全现状评价。

## 2.2 加油点所在地理位置、周边环境及总平面布置

**地理位置:**位于芜湖特好新型建材有限公司(芜湖市鸠江区宁芜高速与黄山东路交口东南约200米)场地。地理位置图详见附图1。

**周边环境:**站点位于芜湖特好新型建材有限公司(芜湖市鸠江区宁芜高速与黄山东路交口东南约200米)场地,出入口位于加油站区的东侧,面向黄山东路开设,加油点南侧为芜湖特好新型建材有限公司活动板房(板房内有人使用液化石油气)及办公楼(民用建筑),北侧围墙,围墙外为空地,站区的西侧为芜湖特好新型建材有限公司露天堆场,加油点东侧有架空通信线。周边100米范围内无商业中心、公园、医院等重要场所,站内柴油工艺设备与站外建(构)筑物安全间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021规定要求,周边环境及外部安全间距详见附图。

**总平面布置:**芜湖帆顺运输有限公司加油点共有一台40m<sup>3</sup>柴油储罐。加油机位于加油点东侧,加油机东侧为芜湖特好新型建材有限公司东侧出口;南侧为芜湖特好新型建材有限公司活动板房(板房内有人使用液化石油气)以及办公楼;西侧为加油点油罐区,加油点油罐区西侧为站房;北侧为围墙。

加油点油罐区位于加油机西侧,罐区面积为30.4m<sup>2</sup>(3.8m×8m),内埋设1只40m<sup>3</sup>SF柴油罐,设有通气管,油罐为埋地油罐。站内设施防火间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021规定要求,总平

面布置及站内设施防火间距详见附图。

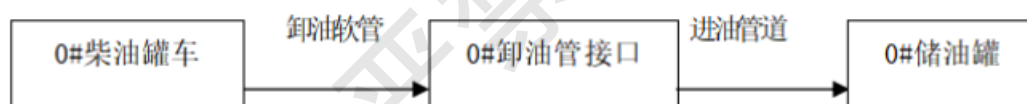
## 2.3 工艺概述

该加油点采用国内柴油加油站通用的卸油、加油工艺，即油品以密闭卸油方式送至埋地油罐储存，然后根据用户需要经加油机加入各加油车辆油箱内。该加油点在常温常压下卸油、储存、加油，其卸油、储存、加油工艺均为国内加油站普遍采用，工艺、技术成熟可靠，具体工艺介绍如下。

### 2.3.1 柴油卸油工艺

加油点油品经槽车运至站内。利用位差将 0#柴油输送至 0#柴油储罐内储存，卸油方式采用密闭式卸油方式。油罐有通气管与大气相通，保证储罐内为常压储存。

卸油时检查接地装置，接好接地线，并将消防器材准备到位。连接罐车出油口和罐区对应卸油口，检查连接是否紧固。通过自流将柴油卸入柴油罐。卸油完毕，拆除卸油软管。柴油卸油工艺流程图如下：



### 2.3.2 柴油加油工艺

柴油加油采用加油机进行加油（加油机自带自吸泵），油品自埋地罐通过出油管道进入加油机，通过加油枪将油品送入汽车油箱。车辆加油时，必须停稳熄火后方可打开汽车油箱口盖，然后把加油枪口插在容器内，启动加油机加油。加油完毕，将加油枪放回对应托架内，将油箱口盖盖好，汽车离开加油区。柴油加油工艺流程图如下：



## 2.4 自控仪表情况

经现场勘察，站内仪表设施设置情况如下：

### （1）液位检测报警装置

该加油点在油罐上设置了液位监测装置，液位远传至站房，当油料达到油罐容量 90%时，触动高液位报警；油料达到油罐容量 95%时，安装在卸油管上的卸油防溢阀自动关闭，停止油料进罐，信息系统设置了 UPS 不间断电源。

### （2）紧急切断系统设置

该加油点在站房以及加油作业区域分别设置了紧急切断按钮，紧急切断按钮只能手动复位。

### （3）视频安防监控

站内设置有视屏监控系统一套，在油罐加油区、进出口道路、卸油位置等敏感位置共设置了 2 个视频探头。

## 2.5 主要装置（设备）和设施

芜湖帆顺运输有限公司储存的油品品种为 0#车用柴油，加油点区域内主要工艺设备、设施见下表：

表 2-3 主要设备、设施一览表

| 序号 | 设备名称   | 规格型号             | 单位 | 数量 | 材质  | 备注          |
|----|--------|------------------|----|----|-----|-------------|
| 1  | 双层柴油罐  | 40m <sup>3</sup> | 台  | 1  | 钢   |             |
| 2  | 柴油加油机  | 双枪单油品自吸泵         | 台  | 1  | 组合件 | 防爆型         |
|    | 尿素加注机  | /                | 台  | 1  | 组合件 |             |
| 3  | 测漏报警仪  | /                | 套  | 1  | 组合件 |             |
| 4  | 液位仪    | 1 个探棒，1 台显示器     | 套  | 1  | 组合件 |             |
| 5  | UPS 电源 | 容量：2000VA        | 台  | 1  | /   | 信息系统用       |
| 6  | 视频监控   | /                | 套  | 1  | 组合件 | 覆盖罐区、加油区、站房 |

## 2.6 主要建构筑物情况

主要建、构筑物名称、结构形式、火险类别、耐火等级、占地面积、建筑面积见下表。

表 2-4 主要建、构筑物一览表

| 序号 | 建构筑物名称 | 结构形式 | 占地面积 (m <sup>2</sup> ) | 建筑面积 (m <sup>2</sup> ) | 层数 | 高度 (m) | 耐火等级 | 火灾危险性 | 防雷等级 | 抗震设防类别 | 抗震设防烈度 | 备注 |
|----|--------|------|------------------------|------------------------|----|--------|------|-------|------|--------|--------|----|
| 1  | 站房     | 钢结构  | 16                     | 16                     | 1F | 3      | 三级   | 民建    | 第三类  | 丙类     | 6度     | /  |
| 2  | 加油机雨棚  | 彩钢瓦  | 27                     | /                      | 1F | 4m     | 三级   | 丙类    | 第三类  | 丙类     | 6度     | /  |

## 2.7 主要经营物料的品种名称、数量、储存形式

该加油点项目主要经营柴油，无生产过程，不涉及原辅材料、产品、中间产品。经营的柴油名称、数量和储存方式见下表。

表 2-5 经营的品种、名称、数量及储存方式

| 名称   | 危险化学品目录序号 | 火灾危险性类别 | 储存位置 | 储存容积                 |
|------|-----------|---------|------|----------------------|
| 0#柴油 | 1674      | 丙类      | 埋地罐  | 1 个 40m <sup>3</sup> |

## 2.8 加油站等级划分情况

依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的加油站等级划分标准如下表。

表 2-6 加油站的等级划分标准

| 级别 | 油罐容积      |                  |
|----|-----------|------------------|
|    | 总容积       | 单罐容积             |
| 一级 | 150<V≤210 | V≤50             |
| 二级 | 90<V≤150  | V≤50             |
| 三级 | V≤90      | 汽油罐 V≤30, 柴油罐≤50 |

注：1、柴油储罐可折半计入油罐总容积；

该加油点共设置了 1 台埋地双层储罐，储油区单罐容量 40m<sup>3</sup>，为 0#柴油储罐，油罐总容积  $V=40\text{m}^3 \times 1 \times 0.5=20\text{m}^3$ （柴油折半计入总容积），对照上表可知该加油点为三级加油站。

## 2.9 加油站公辅工程设置情况

表 2-7 加油站公辅工程情况表

| 工程名称 | 能力(负荷)                                                                       | 介质来源  | 符合性分析                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|
| 供电   | 该加油点为三级负荷，站内用电主电源引自市政供电，站内无变压器，站房内设置了配电箱供电，配电系统接地型式采用TN-S系统，信息系统设置有UPS电源。    | 市政供电  | 加油点使用用电设备较少，因此加油点三级负荷能够满足日常经营需求。                                   |
| 给水   | 该加油点运行无工艺用水，生活用水来自自来水管网。                                                     | 自来水管网 | 加油点日常经营不需要工业用水，日常供水通过自来水管网供水，能够满足需求。                               |
| 排水   | 雨水散流排至站外。                                                                    | /     | 加油点在日常经营过程中不产生工业废水，降雨雨水采用散流排出站外符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的规定。 |
| 消防   | 该加油点配备了5kg手提式干粉灭火器8只，35kg推车式干粉灭火器1只，室外消防栓1个，灭火毯2块，消防沙2m <sup>3</sup> ，消防锹1把。 | 灭火器材箱 | 该加油点配备的消防器材配备符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)要求，能够满足需求。             |

## 2.10 加油点采用的主要安全设施

表 2-8 主要安全设施一览表（整改后）

| 序号 | 安全设施类别    |                 | 数量 | 安全设施名称     | 安装位置           | 完好情况 |
|----|-----------|-----------------|----|------------|----------------|------|
| 1  | 油罐液位检测    | 液位监测控制器         | 1套 | 液位监测、报警    | 站房             | 正常可用 |
|    |           | 液位监测探棒          | 1个 | 液位监测       | 油罐             | 正常可用 |
| 2  | 油罐防满溢措施   | 阀门              | 1只 | 卸油防溢阀      | 埋地油罐内          | 正常可用 |
| 3  | 防加油软管拉断措施 | 拉断阀             | 1个 | 拉断阀        | 加油软管根部         | 正常可用 |
| 4  | 防雷防静电     | 防雷设施            | 若干 | 防雷设施       | 雨棚、站房、储罐       | 正常可用 |
|    |           | 静电接地            | 若干 | 接地线、跨接线    | 加油机、油罐         | 正常可用 |
|    |           |                 | 1只 | 静电接地报警器    | 卸油口            | 正常可用 |
|    |           |                 | 1个 | 人体静电释放器    | 卸油口            | 正常可用 |
| 5  | 防晒设施      | 防晒              | 1个 | 雨棚         | 加油区            | 正常可用 |
| 6  | 防腐设施      | 防腐涂层            | 若干 | 油罐、管道、雨棚   | 油罐和管道外表面、雨棚钢网架 | 正常可用 |
| 7  | 防渗漏检测     | 双层油罐、双层复合管渗漏检测仪 | 1套 | 二合一测漏报警控制器 | 站房             | 正常可用 |
|    |           | 防渗漏探测器          | 1个 | 油罐         | 油罐             | 正常可用 |
| 8  | 紧急停车设施    | 紧急停车按钮          | 2个 | 紧急切断按钮     | 站房和加油区域        | 正常可用 |

| 序号 | 安全设施类别   |               | 数量    | 安全设施名称                | 安装位置       | 完好情况 |
|----|----------|---------------|-------|-----------------------|------------|------|
| 9  | 监控系统     | 视频监控          | 2 只   | 摄像机                   | 加油区、储罐区、站房 | 正常可用 |
|    |          | 监控主机          | 1 个   | 监控主机                  |            | 正常可用 |
| 10 | 安全警示标志   | 安全警示标志        | 若干    | 严禁烟火等                 | 站区         | 正常可用 |
| 11 | 放空设施     | 通气管           | 1 个   | 通气管                   | 储罐         | 正常可用 |
| 12 | 防止火灾蔓延   | 阻火器           | 1 个   | 阻火器                   | 储罐         | 正常可用 |
| 13 | 应急电源     | UPS 不间断电源     | 1 台   | UPS 不间断电源, 容量: 2000VA | 站房         | 正常可用 |
| 14 | 紧急个体处理设施 | 应急照明          | 2 只   | 紧急照明灯                 | 雨棚、站房      | 正常可用 |
| 15 | 应急救援设施   | 现场受伤人员医疗抢救装备  | 1 套   | 急救箱                   | 站房         | 正常可用 |
| 16 | 消防灭火设施   | 5kg 手提式干粉灭火器  | 2 具   | 灭火器                   | 站房         | 正常可用 |
| 17 |          | 5kg 手提式干粉灭火器  | 2 具   |                       | 加油岛        | 正常可用 |
|    |          | 35kg 推车式干粉灭火器 | 1 具   |                       | 储罐区        | 正常可用 |
|    |          | 灭火毯           | 2 块   | 灭火器材                  | 加油区、储罐区    | 正常可用 |
|    |          | 消防沙池          | 1 个   | 消防沙 2m³               | 储罐区        | 正常可用 |
|    |          | 消防锹、消防桶       | 各 1 把 | 消防器材                  | 储罐区        | 正常可用 |

## 2.11 所在地的自然条件

### (1) 地质地貌

本项目于安徽省芜湖市鸠江区。芜湖地势西南高东北低, 地形呈双翼状。地貌类型多样, 平原丘陵皆备; 河湖水网密布。芜湖地区以长江为界, 西北部为冲积平原, 东南部为低山丘陵。在低山丘陵区, 冲沟多为宽平的"U"型谷, 长江沿岸 I, II 级河流阶地以堆积阶地为主, 局部见有侵蚀阶地。

### (2) 气象水文

本地区属亚热带和中亚热带季风型气候区, 气候温和湿润, 四季分明,

雨量充沛，无霜期长，冬季多偏北风，夏季多偏南风，春秋多偏东风。年平均气温约 16.2℃，夏季最高气温 41℃，7~8 月气温最高，平均 34.5℃，1~2 月气温最低，平均 2℃；年平均相对湿度 78%，常年无霜期 210~240 天（4~10 月份），全年日照 2000h，年平均降雨量 1195.9mm；年平均大气压 1014.2hpa。

根据芜湖市气象站近多年的气象资料统计，全年主导风向为东（E）风，其风频为 18.0%，其次是 ENE 风，其年频率为 11.2%；区域内春、夏、秋、冬四季的主导风向为 E 风，次主导风向为 ENE 风；该区域年静风频率为 1.4%，冬季静风频率相对较高，为 1.7%；区域地面年平均风速为 2.83m/s，N 和 NW 风风向下平均风速较大，达 3.3m/s，SSW 风风向下平均风速风速最小为 2.1m/s。

河流径流量大，径流量季节变化大，汛期主要集中在夏季，含沙量小，无结冰期，无断流现象。

表 2-11 芜湖市主要气象参数

| 项目         | 单位  | 参数      |
|------------|-----|---------|
| 年平均气温      | ℃   | 16.1    |
| 最热月平均气温    | ℃   | 35      |
| 最冷月平均气温    | ℃   | -1      |
| 极端最高气温     | ℃   | 41.3    |
| 极端最低气温     | ℃   | -13.1   |
| 年最大降雨量     | mm  | 1906.5  |
| 日最大降雨量     | mm  | 254.6   |
| 最热月相对湿度    | %   | 80.5    |
| 最冷月相对湿度    | %   | 68.0    |
| 全年主导风向及频率  |     | SW      |
| 最热月主导风向及频率 |     | E11SE11 |
| 年平均风速      | m/s | 2.8     |
| 最大风速       | m/s | 28m/s   |
| 基本风压       | kPa | 0.35    |
| 最大积雪深度     | m   | 0.25    |
| 基本雪压       | kPa | 0.4     |

| 项目     | 单位  | 参数               |
|--------|-----|------------------|
| 最大冻土深度 | m   | 0.09             |
| 暴雨日数   | 天   | 最多年 45，历年平均 31.2 |
| 海拔高度   | m   | 14.5             |
| 地耐力    | kPa | 250              |
| 地震设防烈度 | 度   | 6                |

### (3) 抗震设防

本区所在地隶属“扬铜”地震带，为中弱震发震区，据近期历史记载，区内地震活动较弱，频度中等，震级多为 2~3 级，最强未超过 4.3 级。

据《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010），本场地抗震设防烈度为六度，设计基本加速度值为 0.05g，为第一组。

## 第三章 危险、有害因素辨识

### 3.1 物质的危险有害因素分析

该加油点经营的成品油主要品种为柴油。依据《应急管理部等十部门 公告》（2022 年第 8 号）和《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）〉涉及柴油部分内容的通知》，芜湖帆顺运输有限公司 经营的 0#柴油属于危险化学品（1674），不涉及剧毒化学品、易制毒化学品、易制爆化学品、重点监管危险化学品、特别管控化学品等。

根据《危险货物品名表》（GB12268-2012），柴油属于危险货物第三类第 3 项；高闪点易燃液体，危险货物编号为：1202。

根据《车用柴油》GB19147-2016/XG1-2018，0#柴油闪点不低于 60℃，根据《建筑设计防火规范》（GB50016-2014，2018 版），柴油的火灾危险性属于丙类。

危险化学品分类信息表如下表所述。

表 3-1 危险化学品分类信息表

| 品名   | 危化品序号 | CAS 号      | 危险性类别      | 备注     |
|------|-------|------------|------------|--------|
| 0#柴油 | 1674  | 68334-30-5 | 易燃液体, 类别 3 | 闪点>60℃ |

柴油的固有理化特性见下表。

表 3-2 柴油理化特性表

|      |           |         |              |                          |
|------|-----------|---------|--------------|--------------------------|
| 标识   | 中文名       | 0#柴油    | 英文名          | Diesel oil ; Diesel fuel |
|      | 分子式       | /       | 分子量          | /                        |
|      | 序号        | 1674    | UN 编号        | 1202                     |
|      | 主要组成      | /       | CAS 号        | /                        |
| 理化性质 | 熔点℃       | -18     | 性状           | 稍有粘性的棕色液体。               |
|      | 沸点℃       | 282-338 | 溶解性          | /                        |
|      | 闪点℃       | 闪点>60℃  | 相对水密度        | 0.84                     |
|      | 饱和蒸气压 KPa | 无资料     | 相对空气密度       | 无资料                      |
|      | 临界温度℃     | 无资料     | 燃烧热 (kJ/mol) | 无资料                      |
|      | 临界压力 MPa  | 无资料     | 最小引燃能量 mJ    | /                        |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                 |        |            |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| 燃烧爆炸危险性 | 燃烧性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 易燃液体, 类别 3                                                                                      | 燃烧分解产物 | 一氧化碳、二氧化碳。 |
|         | 爆炸极限%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 无资料                                                                                             | 聚合危险   | /          |
|         | 引燃温度℃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 257                                                                                             | 稳定性    | /          |
|         | 爆炸气体分类                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /                                                                                               | 禁忌物    | 强氧化剂、卤素。   |
|         | 危险特性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 遇明火、高热或与氧化剂接触, 有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热, 容器内压增大, 有开裂和爆炸的危险。                                              |        |            |
|         | 灭火方法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服, 在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却, 直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音, 必须马上撤离。 |        |            |
|         | 灭火剂                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土、石棉被。                                                                          |        |            |
| 毒性      | LD <sub>50</sub> : 无资料; LC <sub>50</sub> : 无资料                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                 |        |            |
| 对人体伤害   | 皮肤接触可为主要吸收途径, 可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状, 头晕及头痛。                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                 |        |            |
| 急救      | 皮肤接触: 立即脱去污染的衣着, 用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。眼睛接触: 提起眼睑, 用流动清水或生理盐水冲洗。就医。吸入: 迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难, 给输氧。如呼吸停止, 立即进行人工呼吸。就医。食入: 尽快彻底洗胃。就医。                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |        |            |
| 防护      | 工程控制: 密闭操作, 注意通风。呼吸系统防护: 空气中浓度超标时, 建议佩戴自吸过滤式防毒面具(半面罩)。紧急事态抢救或撤离时, 应该佩戴空气呼吸器。眼睛防护: 戴化学安全防护眼镜。身体防护: 穿一般作业防护服。手防护: 戴橡胶耐油手套。其他防护: 工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                 |        |            |
| 泄漏处理    | 迅速撤离泄漏污染区人员至安全区, 并进行隔离, 严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器, 穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏: 用活性炭或其它惰性材料吸收。大量泄漏: 构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至槽车或专用收集器内, 回收或运至废物处理场所处置。                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                 |        |            |
| 储运      | 储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放, 切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。<br>运输前应先检查包装容器是否完整、密封, 运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽(罐)车应有接地链, 槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋, 防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置, 禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。运输车船必须彻底清洗、消毒, 否则不得装运其它物品。船运时, 配装位置应远离卧室、厨房, 并与机舱、电源、火源等部位隔离。公路运输时要按规定路线行驶 |                                                                                                 |        |            |

## 3.2 储存、经营过程危险有害因素

### 3.2.1 火灾

该加油点的主要危险、有害因素是 0#柴油, 属于易燃液体类别 3, 火灾危险性为丙类, 以及车用尿素溶液, 火灾危险性为丙类, 遇火源容易发生火灾事故。

### (1) 加油过程

加油时，如违章操作，0#柴油蒸汽从油箱口（或其它容器口）处外泄，遇火源可能导致火灾事故。加油管线如长期拖地或经常缠绕均可加速加油管线的损坏；油管线长期拉动会导致管线与管线、管线与枪头连接处松动或密封损坏；加油过程中设备、管道破损、加油枪及管线出现泄漏均可引起火灾事故。

车用尾气处理液（尿素）属可燃液体，遇明火存在发生燃烧危险。

### (2) 清罐过程

在油罐清洗作业时，由于没有彻底清除油蒸汽和沉淀物，残余油蒸汽遇到静电、摩擦、电火花等都会导致火灾事故。

### (3) 量油过程

按规定，油罐车送油到站后应静置稳油 15min，待静电消除后方可开盖量油，如果车到立即开盖量油，就会引起静电起火；如果油罐未安装量油孔或量油孔铝质（铜质）镶槽脱落，在储油罐量油时，量油尺与钢质管口摩擦产生火花，就会点燃罐内柴油，引起燃烧；在气压低、无风的环境下，穿化纤服装，摩擦产生的静电火花也能点燃柴油。

### (4) 卸油过程

该加油点卸油的方法是利用槽车与地下油罐的高位差敞开自流卸油。汽车油槽车向地下油罐卸油的过程存在火灾危险。火灾危险性主要体现在以下几点：

①卸油过程中柴油从油罐中逸出。柴油从油罐进油口、量油口和通气管管口等处逸出。这些柴油碰到火源就会发生火灾事故。

卸油后静止时间如没有达到规定时间开始加油，因卸油时产生的静电没有及时消除，易发生静电火花引起的火灾事故。

②0#柴油泄漏后，扩散范围大，并且顺着低洼处流动，易形成流淌可燃液体，如遇点火源将极易发生火灾事故，造成职员伤亡和大面积火灾。

### (5) 其他原因

油罐、管道渗漏、雷击、引燃站房或站外火灾蔓延殃及站内，非作业火灾、非油品火灾如不能迅速控制会蔓延至罐区、加油区，形成油品火灾，造成重大损失。

①站内设备、设施检修时动火作业不当。检维修过程中设备拆卸、焊接作业均会产生火花，设备、设施没有清洗干净，或靠近储油设施，均极易发生火灾事故。

②电气设备故障、失爆、线路老化、短路产生电火花而引起的火灾。

③防雷设施不完善，雷击引起火灾。

④进站加油车辆在站内进行维修作业，外来人员在站内吸烟等。

⑤卸油过程中，油料在管线中流动会产生静电，如果槽车防静电接地装置未与卸油导静电装置连接，槽车内容易产生静电集聚，有可能引起火灾事故。

### 3.2.2 车辆伤害

作业人员在站内装卸、加油作业过程中，有可能遭到机动车辆的伤害。如站内进站车辆未遵守道路交通规则使加油工受到车辆的伤害，或驾驶人员违章、车辆安全装置不完好、雨雪雾等不良天气环境、地滑路冻等造成事故，发生人员伤亡或车辆设备等损坏。另外，若站区主要运输道路路宽、道路转弯半径不符合国家标准要求，加油车辆失误碰撞加油机、卸油装置等设备，将会导致物料泄漏，引发燃烧、中毒事故。

### 3.2.3 中毒与窒息

0#柴油对人体侵入途径：皮肤吸收为主、呼吸道吸入。皮肤接触 0#柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮；吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。0#柴油废气可引起眼、鼻刺激症状、头昏及头痛。

同时该加油点的受限空间为油罐。其危险性主要包括：①缺氧危害：油

罐中氧浓度过低会引起缺氧；②火灾危害：油罐中存在可燃物质 0#柴油，浓度过高遇火会引起燃烧。

人员进入以上场所进行检维修等作业，如未进行有效通风置换，易发生中毒窒息事故。

### 3.2.4 触电及电气火灾

触电事故是电能作用于人体所造成的意外灾害，事故可能造成人身伤亡和设备、设施的损坏。安装、试验、运行、维修、操作中的失误都可能导致电气安全事故。

触电事故是电流形式的能量失去控制造成的事故。电流直接流过人体将造成电击，电流转化为其他形式的能量作用于人体将造成电弧烧伤等电伤。

触电事故可导致人身伤亡、设备毁坏、火灾、爆炸、停电等多种危险。另外，若电气设备、线路存在缺陷，使用或检修过程中绝缘损坏漏电，检修作业安全距离不够，停、送电失误等均可能导致触电伤害事故。

电气设备线路绝缘损坏、线路短路，或没有按规定设置漏电保护器，还可能产生电器火花而引起火灾事故。加油点正常运营以及检修时，因管理、防护不当等，均容易产生触电事故。

### 3.2.5 机械伤害

加油机/尾气处理液加注机自带自吸泵等运转设备，若防护罩、防护栏等缺失，或无警示标识等，均可能造成机械伤害事故。

经营区域内主要机械伤害形式为：

①碰撞伤害。机械零部件迅速运动使周边人员受到伤害。

②夹挤伤害。机械零部件的运动可以形成夹挤点或缝，如手臂被两辊之间的辊隙夹挤，截获过往运动的衣服而被夹挤等。

③缠结伤害。运动的机械零部件可以卷入头发、饰品、手套、衣服等而引起缠结伤害。

### 3.2.6 高处坠落

在加油点运营过程中，作业人员进行雨棚及站房等建(构)筑物维修时涉及高处作业，不采取防护措施或防护措施不到位，就可能导致高处坠落事故，特别是在大风、雨雪天气和夜晚进行高处作业。

造成高处坠落事故的主要原因有：

- (1) 高处作业脚手架有缺陷，造成高处坠落；
- (2) 梯子的使用不符合标准规定，造成高处坠落；
- (3) 违章搭乘载货吊具，造成高处坠落；
- (4) 未设防护装置（安全网、栏杆）或防护栏杆不符合安全要求以及未穿戴个人防护器具（安全吊带等）。

### 3.2.7 坍塌

冬季发生大雪、暴雪、大风天气后引发雨棚坍塌风险，造成人身伤害、财产损失。

### 3.2.8 危险、有害因素及其分布

该加油点可能造成火灾、中毒事故的危险、有害因素及其分布见表 3.2-1 所示。

表 3.2-1 爆炸、火灾、中毒、窒息事故危险、有害因素分布表

| 序号 | 事故类型  | 存在部位                                                                                                       |
|----|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 火灾    | (1) 加油岛：加油机进行加油作业；<br>(2) 埋地油罐区：油槽车进行卸油作业、清罐作业；<br>(3) 维修：加油机、埋地油罐检修作业；<br>(4) 尾气处理液加注装置区；<br>(5) 装置区：电气火灾 |
| 2  | 中毒、窒息 | (1) 埋地油罐区：油槽车进行卸油作业；<br>(2) 维修：埋地油罐检修作业；<br>(3) 清洗油罐作业。                                                    |

该加油点可能造成作业人员伤亡的其他危险、有害因素及其分布见表 3.2-2 所示。

表 3.2-2 其它危险、有害因素及其分布

| 序号 | 可能造成人员伤亡事故类别 | 危险有害因素                   | 场所分布部位                                                                                |
|----|--------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 物体打击         | 建构筑物的铺设物或附件脱落，车辆运行时的物体打击 | 加油区域、车辆进出口、站房                                                                         |
| 2  | 车辆伤害         | 机动车辆挤压或碰撞                | 加油区域：给过往车辆进行加油作业；<br>埋地油罐区：油槽车卸油作业。<br>尾气处理液加注装置区。                                    |
| 3  | 触电           | 电器设备及电气线路                | 加油区域：加油机进行加油作业；<br>站房：维修作业；<br>站房：电气使用、电气检修作业；<br>加油区域：罩棚顶照明灯具、线路检修作业。<br>尾气处理液加注装置区。 |
| 4  | 坍塌           | 自然灾害、建构筑物本身存在质量问题        | 雨棚、站房                                                                                 |
| 5  | 高处坠落         | 安全设施不到位，导致人员从高处坠落        | 加油区域：罩棚顶上照明灯具检修作业；<br>站房屋面：站房屋面检修、通气管上阻火器检修作业。                                        |
| 6  | 机械伤害         | 加油机防护外壳损坏                | 加油机作业区；尾气处理液加注装置区。                                                                    |
| 7  | 高低、温伤害       | 极端天气                     | 装置区                                                                                   |

### 3.3 受限空间危险有害因素辨识与分析

#### 3.3.1 受限空间（作业）辨识

##### 1、受限空间

根据《安徽省受限空间作业安全管理与监督暂行规定》（皖安办〔2020〕75号）规定辨识，本项目油罐为受限空间。

##### 2、受限空间作业定义和分类

受限空间作业，是指人员进入受限空间实施作业。

本项目可能存在的受限空间作业主要有：

- 1) 清洗、清理作业，如进入油罐内进行清洗作业。
- 2) 按作业频次划分，受限空间作业可分为经常性作业和偶发性作业：本项目受限空间作业均属于偶发性作业。
- 3) 按作业主体划分，受限空间作业为发包作业：

发包作业指将作业进行发包，由承包单位实施的受限空间作业，本项目进入油罐内进行清洗作业拟发包给有相应资质的承包单位进行发包作业。

### 3.3.2 受限作业安全风险

本项目受限空间为储油罐，参照应急管理部办公厅关于印发《有限空间作业安全指导手册》和4个专题系列折页的通知（应急厅函〔2020〕299号）

“有限空间作业主要安全风险”规定，其安全风险包括缺氧窒息、火灾等。在某些环境下，上述风险可能共存，并具有隐蔽性和突发性。

#### 1、缺氧窒息

空气中氧含量的体积分数约为20.9%，氧含量低于19.5%时就是缺氧。缺氧会对人体多个系统及脏器造成影响，甚至使人致命。

受限空间内缺氧主要由于生物的呼吸作用或物质的氧化作用，有限空间内的氧气被消耗导致缺氧，该站进行油罐清洗受限空间作业，若未按照“先通风、后检测、再作业”规定进行受限空间作业，可能会导致作业人员缺氧窒息危险。

#### 3、火灾

有限空间中存在可燃物质，若可燃物质由于撞击或摩擦火花、电气火花、静电火花等点火源时，就会发生火灾事故，该项目进行油罐清洗受限空间作业使用非防爆电气（工具）或违规进行动火作业、临时用电作业等，可能会引发火灾事故。

#### 4、其他安全风险

受限空间内还可能存在触电、物体打击等安全风险，结合该新建项目实际情况分析如下。

##### 1) 触电

受限空间作业过程中使用电钻、电焊等设备可能存在触电的危险。当通过人体的电流超过一定值（感知电流）时，人就会产生痉挛，不能自主脱离带电体；当通过人体的电流超过50mA，就会使人呼吸和心脏停止而死亡。该站在进行受限空间作业使用电器设备时，均可能会引发触电风险。

##### 2) 物体打击

受限空间外部或上方物体掉入受限空间内，以及受限空间内部物体掉落，可能对作业人员造成人身伤害。该站在进行油罐清洗受限空间作业，可能会

发生物体打击风险。

### 3.4 重大危险源辨识

#### 1、危险化学品重大危险源依据

本评价进行重大危险源的辨识所依据的是《危险化学品重大危险源辨识》GB18218-2018。

单元内危险化学品数量超过临界量包括以下两种情况：

(1) 生产单元、储存单元内存在的危险化学品为单一品种时，该危险化学品的数量即为单元内危险化学品的总量，若等于或超过相应的临界量，则定为重大危险源。

(2) 生产单元、储存单元存在的危险化学品为多品种时，单元内多种危险化学品满足下列公式则定为重大危险源：

$$\frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n} \geq 1$$

式中， $q_1, q_2, \dots, q_n$  表示每一种危险化学品的实际储存量；

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$  表示对应危险化学品的临界量。

(3) 危险化学品储罐以及其他容器、设备或仓储区的危险化学品的实际存在量按设计最大量确定。

#### 2、危险化学品重大危险源辨识和分级

##### (1) 危险化学品重大危险源物质辨识

该公司涉及的危险化学品为柴油。

依据《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018)，该项目危险化学品重大危险源物质的辨识过程见下表。

表 3-5 重大危险源物质辨识表

| 序号 | 化学品名称 | GB18218-2018<br>表 1 中物质 | 危险性分类及符号<br>(未在表 1 中物质) | 是否为重大危险<br>源辨识物质 | 临界量<br>(t) |
|----|-------|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| 1  | 柴油    | /                       | 易燃液体类别 3                | 是                | 5000       |

##### (2) 危险化学品重大危险源单元划分

依据危险化学品重大危险源单元划分要求，结合公司实际情况，公司危

危险化学品重大危险源单元主要为柴油储存单元。

### (3) 危险化学品重大危险源辨识

该加油点埋地油罐区共设置了 1 台埋地双层储罐，储油区单罐容量  $10\text{m}^3$ ，为 0#柴油储罐；储罐的公称容积之和： $10\text{m}^3$ ，柴油密度取  $0.84\text{t}/\text{m}^3$ ，单罐最大储存能力按满罐计算。

柴油最大贮量： $40 \times 0.84 \times 1 = 33.6\text{t}$ ，柴油临界量参照易燃液体类别 3（W5.4），取值  $5000\text{t}$ ，油罐区危险化学品重大危险源辨识过程见下表。

表 3-6 储存单元危险化学品重大危险源辨识过程

|       |                  |            |      |          |           |
|-------|------------------|------------|------|----------|-----------|
| 单元名称  |                  | 储存单元       |      |          |           |
| 包含的设施 |                  | 储罐区        |      |          |           |
| 计算过程  |                  |            |      |          |           |
| 序号    | 危险化学品（名称）        | 最大储存量/t（q） | 符号   | 临界量/t（Q） | q/Q       |
| 1     | 柴油               | 33.6       | W5.4 | 5000     | 0.00672<1 |
| 结论    | 该单元不构成危险化学品重大危险源 |            |      |          |           |

**结论：**经辨识，芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点储油区未构成危险化学品重大危险源。

该加油点虽未构成重大危险源，但是发生重大火灾事故时会对周边环境造成一定影响，因此对该加油点油罐区应定期进行检查、评估、监控，并按照制定的现场处置方案进行演练。

## 第四章 评价方法及单元划分

### 4.1 评价单元的划分

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 和评价单元划分的原则、方法的相关要求，对该加油点划分为十一个评价单元，具体包括：证照文件；安全管理；站址选择；总平面布置；加油工艺及设施；消防设施及给排水；危险化学品经营单位安全评价现场检查；电气和紧急切断系统；采暖通风、建筑物及绿化；现场检查重大隐患评价、应急救援的检查。

### 4.2 评价方法的选择

根据加油点的危险特点及具体情况，本评价报告采用安全检查表法进行定性评价，根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 等标准、规范，对加油点前述各单元逐项进行现场检查与评价。

### 4.3 评价单元和评价方法的对应关系

表 4-1 评价单元和评价方法的对应关系

| 序号 | 评价单元         | 评价方法  |
|----|--------------|-------|
| 1  | 证照文件         | 安全检查表 |
| 2  | 安全管理         | 安全检查表 |
| 3  | 站址选择         | 安全检查表 |
| 4  | 总平面布置        | 安全检查表 |
| 5  | 加油工艺及设施      | 安全检查表 |
| 6  | 消防设施及给排水     | 安全检查表 |
| 7  | 电气和紧急切断系统    | 安全检查表 |
| 8  | 采暖通风、建筑物、绿化  | 安全检查表 |
| 9  | 重大隐患评价       | 安全检查表 |
| 10 | 应急救援的管理      | 安全检查表 |
| 11 | 安全设计诊断整改完成情况 | 安全检查表 |

## 第五章 安全生产条件评价

### 5.1 证照文件单元安全检查

表 5-1 证照文件单元安全检查表

| 项目   | 检查内容                                | 检查记录                 | 结论  |
|------|-------------------------------------|----------------------|-----|
| 证明文件 | 1、从事危险化学品经营的单位(以下统称申请人)应当依法登记注册为企业。 | 有企业名称自主申报告知书, 具体见附件。 | 符合  |
|      | 2、有经营场所产权证明文件或者租赁证明文件。              | 有租赁协议, 具体见附件。        | 符合  |
|      | 3、有商务部门颁发的成品油零售经营批准证书或批准文件。         | 为自备柴油加油点, 不涉及。       | 不涉及 |

小结: 经检查芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点的证照文件均符合要求。

### 5.2 安全管理单元安全检查

表 5-2 安全管理和从业人员条件方面符合性评价单元安全检查表

| 序号  | 检查项目及内容                                                            | 依据                  | 实际情况                                 | 检查结果 |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------|
| 1   | 人员管理                                                               |                     |                                      |      |
| 1.1 | 生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人, 对本单位的安全生产工作全面负责。其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责    | 《中华人民共和国安全生产法》第五条   | 明确了主要负责人为安全生产第一责任人                   | 符合   |
| 1.2 | 矿山、金属冶炼、建筑施工、道路运输单位和危险物品的生产、经营、储存单位, 应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员    | 《中华人民共和国安全生产法》第二十四条 | 配备了 1 名专职安全生产管理人员                    | 符合   |
| 1.3 | 从业人员在作业过程中, 应当严格落实岗位安全责任, 遵守本单位的安全生产规章制度和操作规程, 服从管理, 正确佩戴和使用劳动防护用品 | 《中华人民共和国安全生产法》第五十七条 | 严格执行规章制度、操作规程, 服从管理, 能够正确佩戴和使用劳动防护用品 | 符合   |
| 1.4 | 从业人员发现事故隐患或者其他不安全因素, 应当立即向现场安全生产管理人员或者本单位负责人报告                     | 《中华人民共和国安全生产法》第五十九条 | 安全生产责任制中有规定                          | 符合   |
| 2   | 安全培训                                                               |                     |                                      |      |
| 2.1 | 生产经营单位的主要负责人和安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力。             | 《中华人民共和国安全生产法》第二十七条 | 安全员已参加安全培训, 并通过考核                    | 符合   |

| 序号  | 检查项目及内容                                                                                                                                                                 | 依据                  | 实际情况                                | 检查结果 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------|
| 2.2 | 生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，了解事故应急处理措施，知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。                                    | 《中华人民共和国安全生产法》第二十八条 | 其他人员经过教育培训合格上岗                      | 符合   |
| 2.3 | 生产经营单位的特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格，方可上岗作业                                                                                                                         | 《中华人民共和国安全生产法》第三十条  | 该加油点不涉及特种作业人员                       | 符合   |
| 2.4 | 从业人员应当接受安全生产教育和培训，掌握本职工作所需的安全生产知识，提高安全生产技能，增强事故预防和应急处理能力。                                                                                                               | 《中华人民共和国安全生产法》第五十八条 | 其他人员经过教育培训合格上岗                      | 符合   |
| 3   | <b>建章立制</b>                                                                                                                                                             |                     |                                     |      |
| 3.1 | 建立健全并落实本单位全员安全生产责任制                                                                                                                                                     | 《中华人民共和国安全生产法》第二十一条 | 已制定全员安全生产责任制                        | 符合   |
| 3.2 | 组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程                                                                                                                                                 |                     | 已制定安全生产规章制度和操作规程                    | 符合   |
| 3.3 | 生产经营单位的全员安全生产责任制应当明确各岗位的责任人员、责任范围和考核标准等内容                                                                                                                               | 《中华人民共和国安全生产法》第二十二条 | 安全生产责任制内容符合规定                       | 符合   |
| 3.4 | 有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程<br>本条规定的安全生产规章制度，是指全员安全生产责任制度、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度（包括防火、防爆、防中毒、防泄漏管理等内容）、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、应急管理制度、事故管理制度、职业卫生管理制度等。 | 《危险化学品经营许可证管理办法》第六条 | 有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程，具体制度、操作规程清单详见附件 | 符合   |
| 4   | <b>其他安全管理（劳动防护、安全检查、安全投入等）</b>                                                                                                                                          |                     |                                     |      |
| 4.1 | 生产经营单位应当教育和督促从业人员严格执行本单位的安全生产规章制度和安全操作规程；并向从业人员如实告知作业场所和工作岗位存在的危险因素、防范措施以及事故应急措施                                                                                        | 《中华人民共和国安全生产法》第四十四条 | 其他从业人员已经经过站内安全教育培训合格                | 符合   |
| 4.2 | 生产经营单位必须为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品，并监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用                                                                                                                | 《中华人民共和国安全生产法》第四十五条 | 配备有防静电工作服等劳动防护用品                    | 符合   |

| 序号    | 检查项目及内容                                                                                                                        | 依据                              | 实际情况                                     | 检查结果 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|------|
| 4.3   | 生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点,对安全生产状况进行经常性检查                                                                                   | 《中华人民共和国安全生产法》第四十六条             | 已制定安全检查制度和隐患排查治理制度,按照制度规定进行经常性检查         | 符合   |
| 4.4   | 生产经营单位应当具备的安全生产条件所必需的资金投入,由生产经营单位的决策机构、主要负责人或者个人经营的投资人予以保证,并对由于安全生产所必需的资金投入不足导致的后果承担责任。有关生产经营单位应当按照规定提取和使用安全生产费用,专门用于改善安全生产条件。 | 《中华人民共和国安全生产法》第二十三条             | 已制定安全投入保障制度,按照制度和有关规定由主要负责人潘学彬保证安全生产投入到位 | 符合   |
| 4.5   | 生产经营单位应当安排用于配备劳动防护用品、进行安全生产培训的经费。                                                                                              | 《中华人民共和国安全生产法》第四十七条             | 已安排用于配备劳动防护用品、安全生产培训的经费                  | 符合   |
| 5     | <b>卸油、加油、量油作业以及设备使用、维护、检修作业安全管理</b>                                                                                            |                                 |                                          |      |
| 5.1   | <b>卸油作业</b>                                                                                                                    |                                 |                                          |      |
| 5.1.1 | 加油站人员应在确认油罐车无油品滴漏后,方可引导油罐车进入卸油作业区,油罐车在站内车速不应大于 5 km/h。                                                                         | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.1 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.2 | 油罐车停于卸油停车位,熄火并拉上手刹,车轮处宜放置与最大允许总质量和车轮尺寸相匹配的轮挡,车钥匙宜放置指定位置管控。                                                                     | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.2 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.3 | 卸油人员应将防静电跨接线连接到油罐车专用接地端,并确认接触良好。                                                                                               | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.3 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.4 | 卸油作业现场应设置隔离警示标识。                                                                                                               | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.4 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.5 | 手提式灭火器宜摆放在距卸油口 2m~3m 处。                                                                                                        | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.5 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.6 | 应在油罐车静置进行静电释放 5 min 后,方可进行计量、取样和卸油等相关作业。                                                                                       | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.6 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.7 | 检查确认油罐计量孔密闭良好,汽油罐通气管上阀门应处于关闭状态,安装呼吸阀的通气管上阀门应处于开启状态。                                                                            | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.7 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.8 | 卸油前,应计量油罐的存油量,确认有足够的剩余容量,并核对罐车单据与油罐中油品的名称、牌号是否一致。                                                                              | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.8 | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |
| 5.1.9 | 对油罐车进行人工取样时,人员应戴安全帽,应选用铝或铜等不发火花、不                                                                                              | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022          | 《卸油作业安全规程》中有规定                           | 符合   |

| 序号     | 检查项目及内容                                                                                           | 依据                               | 实际情况           | 检查结果 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|------|
|        | 易积聚静电的器具;油样可通过卸油口回罐,不应从计量孔倒人。若人员在油罐车罐顶上取样,还应采取防坠落措施,并有人监护。                                        | 5.2.9                            |                |      |
| 5.1.10 | 卸油人员应按工艺流程将卸油软管和汽油油气回收软管与油罐车和埋地油罐紧密连接,保持卸油软管自然弯曲                                                  | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.10 | 《卸油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.1.11 | 经双方检查确认具备开阀卸油条件后,将卸油口对应油罐进油阀门打开,再缓慢开启油罐车卸油阀门。通过采取调节阀门开度等措施控制卸油流速不大于 4.5 m/s。                      | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.11 | 《卸油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.1.12 | 卸油作业过程中应有专人监护,油罐车驾驶员和押运员不应同时离开作业现场。无人监护时,应停止作业。                                                   | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.12 | 《卸油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.1.13 | 卸油作业过程中,不应开启计量孔,不应修理 擦洗油罐车,不应鸣笛;使用器具时要轻拿轻放; 与该罐连接且无防水杂措施的加油机应停止加油作业                               | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.13 | 《卸油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.1.14 | 卸油时若发生油料溅溢或其他影响卸油安全情况时,应立即停止作业并及时处理。若发生事故,应立即停止作业,并按应急预案进行应急处置。                                   | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.14 | 《卸油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.1.15 | 卸至软管内无油后,应做好以下工作:<br>a) 关闭软管两端阀门;<br>b) 拆除软管,将卸油接口的密封盖盖紧并加锁;<br>c)收回卸油软管和防静电跨接线,收存软管时不应抛摔,以防接头变形。 | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.15 | 《卸油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.1.16 | 卸油结束后,卸油员应全面检查并确认状态正常,方可引导油罐车启动车辆、离站,并清理卸油现场,将应急器材放回原位                                            | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>5.2.16 | 《卸油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.2    | <b>加油作业</b>                                                                                       |                                  |                |      |
| 5.2.1  | 不应在加油作业区外进行加油作业。不应向未采取防止静电积聚措施的绝缘性容器进行散装加注。                                                       | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>6.1.2  | 《加油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.2.2  | 车辆驶入非自助加油站时,加油员宜主动引导车辆进入加油位置。                                                                     | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>6.2.1  | 《加油作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.2.3  | 加油作业前,加油员应确认车辆停稳、熄火;摩托车驾驶员和乘坐人员应离开座位,并将车辆熄火、放置平稳;加油员与客户确认油品的名称和牌号等信息;应提示客户在靠近油箱口前先释放人体静电。         | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>6.2.2  | 《加油作业安全规程》中有规定 | 符合   |

| 序号      | 检查项目及内容                                                                                                                                                  | 依据                              | 实际情况              | 检查结果 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|------|
| 5.2.4   | 加油时应避免油料溅出,若发生油料滴漏、溢洒或影响加油作业安全的情况,应立即停止加油,并及时处理。                                                                                                         | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>6.2.4 | 《加油作业安全规程》中有规定    | 符合   |
| 5.2.5   | 加完油后,应立即将加油枪复位于加油机                                                                                                                                       | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>6.2.5 | 《加油作业安全规程》中有规定    | 符合   |
| 5.3     | 量油作业                                                                                                                                                     |                                 |                   |      |
| 5.3.1   | 应采用电子液位计进行测量。人工计量时,应使用符合计量和安全要求的计量器具。                                                                                                                    | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>7.1   | 《量油作业安全规程》中有规定    | 符合   |
| 5.3.2   | 油罐静态计量时,与该罐连接的给油设备应停止使用。                                                                                                                                 | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>7.2   | 《量油作业安全规程》中有规定    | 符合   |
| 5.3.3   | 卸油后,静置5min后方可进行人工取样、测水和计量,人宜站在上风方向进行作业。对于汽油罐,若罐内正压,应先打开通气阀进行泄压后再打开量油帽,作业结束后,应及时复位。                                                                       | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>7.3   | 《量油作业安全规程》中有规定    | 符合   |
| 5.3.4   | 采用人工取样、计量、测水和测温时,工具应符合安全要求,工具上提速度不应大于0.5m/s,下落速度不应大于1m/s。                                                                                                | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>7.4   | 《量油作业安全规程》中有规定    | 符合   |
| 5.4     | 设备使用、维护、检修作业                                                                                                                                             |                                 |                   |      |
| 5.4.1   | 加油机维修作业                                                                                                                                                  |                                 |                   |      |
| 5.4.1.1 | 维修之前应切断电源,并在电源开关处加锁并加挂安全警示牌。                                                                                                                             | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.2.1 | 《加油机维修作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.4.1.2 | 维修时应设警示标志并对维修区域进行隔离,隔离范围不宜小于以加油机为中心、半径为4.5m的区域范围。                                                                                                        | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.2.2 | 《加油机维修作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.4.1.3 | 若所修的部件需要放油时,应使用金属容器收集。                                                                                                                                   | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.2.3 | 《加油机维修作业安全规程》中有规定 | 符合   |
| 5.4.2   | 清洗油罐作业                                                                                                                                                   |                                 |                   |      |
|         | 1) 清洗油罐应根据GB30871的规定按照受限空间作业进行管理,办理作业许可手续。<br>2) 清罐作业前,应对特种作业人员操作证进行核对和审查,根据作业分组情况对检测、施工、监护、维修等清罐人员进行安全和清罐操作技术的培训。机械清罐应按其操作规程执行。<br>3) 监护人应对施工作业进行全过程监护。 | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.1   | 《油罐清洗作业安全规程》中有规定  | 符合   |

| 序号      | 检查项目及内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 依据                              | 实际情况         | 检查结果 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|------|
|         | <p>4) 向油罐内引入空气、水或蒸汽的管线,其喷嘴等金属部分以及用于排出油品的胶管等应与油罐 做等电位连接,并可靠接地,操作过程应防止金属部件碰撞。</p> <p>5) 作业停工期间,油罐人孔处应上锁并设置“危险、严禁入内”警示标志。</p> <p>6) 进入油罐作业前,应做好工艺处理,与油罐连通的可能危及安全作业的管道应采用插入盲板或 拆除一段管道的方式进行隔绝。</p> <p>7) 人员进入油罐前应进行通风置换,油罐内空气达不到安全要求时,人员不应进入油罐内。</p> <p>8) 作业现场应配置便携式或移动式气体检测报警仪,连续监测罐内氧气、可燃气体和有毒气体浓度,发现气体浓度超限报警时,应立即停止作业、撤离人员、对现场进行处理,在分析合格后方可恢复作 业。如作业中断超 30 min,再次进入前应重新进行气体分析。</p> <p>9) 油罐内监测点应有代表性,应对上、中、下各部位进行监测分析;分析仪器应在校验有效期内,使 用前应保证其处于正常工作状态。</p> <p>10) 进入油罐的水不应含油,使用的进水管不应采用含油管线,以防油品进入罐内。</p> <p>11) 在雷雨或风力在五级以上等恶劣天气环境下,不应进行油罐清洗作业。</p> <p>12) 油罐清洗作业前,应在作业场所的上风向配置适量消防器材;</p> <p>13) 清出的罐底污杂应存放在油桶或指定容器内并作出危险废弃物的标识,不应随意倾倒。</p> |                                 |              |      |
| 5.4.3   | 防雷、防静电设施和接地装置检测                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |              |      |
| 5.4.3.1 | 防雷防静电装置应每半年至少检测 1 次,并建立检测档案。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.4.1 | 已按照规定每半年检测一次 | 符合   |
| 5.4.3.2 | 所有防雷防静电设施应定期检查、维修。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.4.2 | 定期检查         | 符合   |
| 5.4.3.3 | 定期检查加油枪、胶管和加油机之间的连接情况,保持其具有良好的接地性能。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.4.3 | 定期检查         | 符合   |
| 5.4.4   | 安全用电作业                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |              |      |

| 序号      | 检查项目及内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 依据                              | 实际情况           | 检查结果 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|------|
| 5.4.4.1 | 变、配电房间应制定运行规程、巡回检查制度。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.5.3 | 已制定运行规程、巡回检查制度 | 符合   |
| 5.4.4.2 | 不应在电气设备、供电线路上带电作业。断电后，应在电源开关处上锁、拆下熔断器或关闭断路器，并挂上“禁止合闸、有人工作”等安全警示标牌；工作未结束，任何人不应拿下标牌或送电。工作完毕，并经复查无误后，由工作负责人将检修情况与值班人员做好交接后方可摘牌送电。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.5.5 | 《安全用电管理制度》中有规定 | 符合   |
| 5.4.5   | 动火作业                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                |      |
|         | 1) 应根据 GB30871 的规定对动火作业进行管理。<br>2) 在加油站作业区内进行动火作业前，应办理动火审批手续；动火人员应按动火审批要求作业；设置现场监护人。<br>3) 动火作业前，与动火设备相连的所有管线均应加堵盲板与系统彻底隔离，并进行清洗、置换，分析合格后方可作业。不应以水封或关闭阀门代替盲板作为隔断措施。<br>4) 动火作业前应清除动火现场及周围的易燃物品，或采取其他有效安全防护措施，并配备消防器材，满足作业现场应急需求。作业现场应设置警示标志、警戒区，作业现场严禁无关人员进入。<br>5) 动火设备内的油品等可燃物应彻底清理干净，并按照 GB 30871 的规定进行动火分析，合格后方可进行动火作业。<br>6) 在爆炸危险区域附近动火施工时，应隔离并注意风向。<br>7) 动火点周围 15 m 内如有可燃物、窰井、水封井、隔油池、地沟等，应检查分析并采取清理或封盖等措施；动火点周围 30 m 内不应排放可燃气体，15 m 内不应排放可燃液体。<br>8) 施工中如需启停管线阀门，施工人员应会同值班站长处理，不应擅自操作。<br>9) 电焊回路线应接在焊件上，不应穿过窰井或其他设备搭火。<br>10) 使用气焊、气割进行动火作业时，乙炔瓶应直立放置，氧气瓶与乙炔瓶间距应不小于 5 m，两者与作业点间距应不小于 10 m，并设置防晒设施和 | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022<br>8.3   | 《动火作业安全规程》中有规定 | 符合   |

| 序号 | 检查项目及内容                                                      | 依据 | 实际情况 | 检查结果 |
|----|--------------------------------------------------------------|----|------|------|
|    | 防倾倒措施。<br>11) 高处动火(2 m 以上)应采取防止火花飞溅措施,五级风以上(含五级)天气,不应露天动火作业。 |    |      |      |

评价小结:加油站制定了全员安全生产责任制、安全生产规章制度、操作规程等。安全管理人员已参加安全培训并经考核合格,其他从业人员经加油点内部培训并经考核合格,详见报告附件。

### 5.3 站址单元安全检查

#### (1) 站址选择单元安全检查表

表 5-3 站址选择单元安全检查表

| 序号 | 检查项目及内容                                      | 依据                                       | 实际情况                      | 检查结果 |
|----|----------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|------|
| 1  | 加油加气站的站址选择,应符合城镇规划、环境保护和防火安全的要求,并应选在交通便利的地方。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 4.0.1 条  | 站址选择符合城镇规划、环境保护和防火安全的要求   | 符合   |
| 2  | 在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。               | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 4.0.2 条  | 三级站,加油点区域不属于城市中心区         | 符合   |
| 3  | 城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路,但不宜选在城市干道的交叉路口附近。    | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 4.0.3 条  | 区域不属于城市中心区,不处于城市干道的交叉路口附近 | 符合   |
| 4  | 加油站内汽油、柴油工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距,不应小于表 4.0.4 的规定  | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 4.0.4 条  | 符合要求                      | 符合   |
| 5  | 架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。                     | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 4.0.12 条 | 架空电力线路未跨越加油作业区            | 符合   |
| 6  | 与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围         | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 4.0.13 条 | 无可燃介质管道穿越加油点用地范围          | 符合   |

#### (2) 柴油工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距

该公司位于芜湖市鸠江区宁芜高速与黄山东路交口东南约 200 米(芜湖特好新型建材有限公司院内)。

经实地测量,站内设施与站外建(构)筑物之间安全间距见表 5-4

表 5-4 柴油设备与站外建(构)筑物的安全间距

| 项目站外建（构）筑物                                                |            | 埋地柴油罐    | 柴油通气管管口  | 加油机（柴油） |
|-----------------------------------------------------------|------------|----------|----------|---------|
|                                                           |            | 三级站      |          |         |
| 重要公共建筑物                                                   |            | --       | --       | --      |
| 明火或散发火花地点（活动板房）                                           |            | 12.8（10） | 14.1（10） | 17（10）  |
| 民用建筑物保护类别                                                 | 一类保护物      | --       | --       | --      |
|                                                           | 二类保护物      | --       | --       | --      |
|                                                           | 三类保护物      | --       | --       | --      |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐                                    |            | --       | --       | --      |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m <sup>3</sup> 的埋地甲、乙类液体储罐 | 办公楼（民建，二级） | 12.9（9）  | --       | 15.3（9） |
| 室外变配电站                                                    |            | --       | --       | --      |
| 铁路                                                        |            | --       | --       | --      |
| 城市快速路、主干路                                                 |            | --       | --       | 17.7（3） |
| 城市次干路、支路                                                  |            | --       | --       | --      |
| 架空通信线                                                     |            | --       | --       | 7.3（5）  |
| 架空电力线路（无绝缘层）                                              |            | --       | --       | --      |

注：表中（）内数据为《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021 表 4.0.4 的标准数据。

小结：经现场检查，芜湖帆顺运输有限公司自备柴油加油点站址选择、外部安全间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 规定要求。

#### 5.4 总平面布置单元安全检查

##### (1) 总平面布置单元安全检查表

表 5-5 总平面布置及建构筑物安全检查表

| 序号 | 检查项目及内容       | 依据                                     | 实际情况                 | 检查结果 |
|----|---------------|----------------------------------------|----------------------|------|
| 1  | 车辆入口和出口应分开设置。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 5.0.1 条 | 入口和出口采用不同方向进出，为一个出口。 | 符合   |

| 序号 | 检查项目及内容                                                                                                                                                                                                       | 依据                                         | 实际情况                                             | 检查结果 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|
| 2  | 站区内单车道宽度不应小于 4m, 双车道宽度不应小于 6m。                                                                                                                                                                                | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)<br>第 5.0.2 条 | 车道宽度符合标准要求。                                      | 符合   |
| 3  | 站内的道路转弯半径应按行驶车型确定, 且不宜小于 9m。                                                                                                                                                                                  | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)<br>第 5.0.2 条 | 站内无转弯道路。                                         | 不涉及  |
| 4  | 站内停车位应为平坡, 道路坡度不应大于 8%, 且宜坡向站外。                                                                                                                                                                               | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)<br>第 5.0.2 条 | 站内停车位为平坡。                                        | 符合   |
| 5  | 停车场和道路路面不应采用沥青路面。                                                                                                                                                                                             | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)<br>第 5.0.2 条 | 采用水泥路面。                                          | 符合   |
| 6  | 作业区与辅助服务区之间应有界限标识。                                                                                                                                                                                            | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)<br>第 5.0.3 条 | 作业区与辅助服务区之间设置界限标识。                               | 符合   |
| 7  | 加油加气加氢作业区内, 不得有“明火地点”或“散发火花地点”。                                                                                                                                                                               | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)<br>第 5.0.5 条 | 作业区无“明火地点”和“散发火花地点”。                             | 符合   |
| 8  | 柴油尾气处理液加注设施的布置, 应符合下列规定:<br>1. 不符合防爆要求的设备, 应布置在爆炸危险区域之外, 且与爆炸危险区域边界线的距离不应小于 3m。<br>2. 符合防爆要求的设备, 在进行平面布置时可按加油机对待。<br>3. 当柴油尾气处理液的储液箱(罐)或撬装设备布置在加油岛上时, 容量不得超过 1.2m³, 且储液箱(罐)或撬装设备应在岛的两侧边缘 100mm 和岛端 1.2m 以内布置。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)<br>第 5.0.6 条 | 该加油点为 0#柴油, 不涉及爆炸危险区域, 尾气处理液的储液箱容量为 1m³, 布置符合要求。 | 符合   |
| 9  | 加油加气加氢站的变配电间或室外变压器应布置在作业区之外。变配电间的起算点应为门窗等洞口。                                                                                                                                                                  | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021<br>第 5.0.8 条   | 本项目只涉及配电箱, 不涉及变配电间以及变压器。                         | 符合   |
| 10 | 站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时, 建筑面积等应符合本标准第 14.2.10 条的规定。                                                                                                                                                         | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021<br>第 5.0.9 条   | 该加油点不涉及爆炸危险区域, 站房不位于作业区内。                        | 符合   |
| 11 | 加油加气站内的爆炸危险区域, 不应超出站区围墙和可用地界线。                                                                                                                                                                                | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021<br>第 5.0.11 条  | 该加油点只涉及柴油, 不涉及爆炸危险区域。                            | 符合   |
| 12 | 加油加气站站内设施之间的防火间距, 不应小于表 5.0.13-1 的规定。                                                                                                                                                                         | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021<br>第 5.0.13 条  | 防火间距符合标准要求。                                      | 符合   |

## (2) 站内设施之间防火间距

依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 站内设施之间

防火间距符合性检查如下。

表 5-6 柴油设备与站内建（构）筑物的安全间距

| 设施名称    | 埋地柴油罐 |      | 柴油通气管管口 |      | 卸油口  |      | 加油机（柴油） |      |
|---------|-------|------|---------|------|------|------|---------|------|
|         | 实际距离  | 规范距离 | 实际距离    | 规范距离 | 实际距离 | 规范距离 | 实际距离    | 规范距离 |
| 埋地柴油罐   | --    | --   | --      | --   | --   | --   | --      | --   |
| 柴油通气管管口 | --    | --   | --      | --   | 4.9  | 2    | --      | --   |
| 卸油口     | --    | --   | 2.2     | 2    | --   | --   | --      | --   |
| 加油机（柴油） | --    | --   | --      | --   | --   | --   | --      | --   |
| 站区围墙    | 3     | 2    | 4.3     | 2    | --   | --   | --      | --   |
| 站房      | 4     | 3    | 6       | 3.5  | 5    | 5    | 15.5    | 4    |

注：表中“规范距离”来自于《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021 表 5.0.13-1 的数据。

小结：经现场检查芜湖帆顺运输有限公司总平面布置均符合规定要求、柴油加油点设施之间防火间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 规定要求。

## 5.5 加油工艺及设施单元安全检查

表 5-7 加油工艺及设施安全检查表

| 序号  | 检查项目及内容                                          | 依据                    | 实际情况                   | 检查结果 |
|-----|--------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|------|
| 1   | 油罐                                               |                       |                        |      |
| 1.1 | 除撬装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内 | A 第 6.1.1 条           | 油罐均埋地设置在室外专门油罐区        | 符合   |
| 1.2 | 汽油加油站的储油罐应采用卧式油罐                                 | A 第 6.1.2 条           | 采用卧式储罐                 | 符合   |
| 1.3 | 双层油罐应符合 GB50156-2021 第 6.1.3 至第 6.1.10 条规定       | A 第 6.1.3 至第 6.1.10 条 | 双层罐由有资质的单位生产和安装，符合标准规定 | 符合   |
| 1.4 | 油罐应采用钢质人孔盖                                       | A 第 6.1.11 条          | 采用钢质人孔盖                | 符合   |

| 序号  | 检查项目及内容                                                                                                                  | 依据           | 实际情况                        | 检查结果 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|------|
| 1.5 | 油罐设在非车行道下面时，罐顶的覆土厚度不应小于 0.5m；设在行车道下面时，罐顶低于混凝土路面不宜小于 0.9m。钢质油罐的周围应回填干净的沙子或细土，其厚度不应小于 0.3m，外层为玻璃纤维增强塑料材料的油罐，回填料应符合产品说明书的要求 | A 第 6.1.12 条 | 油罐设在非车行道下面，罐顶的覆土厚度为 0.5m    | 符合   |
| 1.6 | 当油罐受地下水或雨水作用有上浮的可能时，应采取防止油罐上浮的措施                                                                                         | A 第 6.1.13 条 | 隐蔽工程，已采取防止上浮措施。             | 符合   |
| 1.7 | 埋地油罐的人孔应设操作井。设在行车道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。                                                                            | A 第 6.1.14 条 | 埋地油罐的人孔设有操作井。               | 符合   |
| 1.8 | 油罐应采取卸油时的防满溢措施。油料达到油罐容量 90%时，应能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量 95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察的地点。                               | A 第 6.1.15 条 | 设高液位报警装置、防溢阀。               | 符合   |
| 2   | <b>加油机</b>                                                                                                               |              |                             |      |
| 2.1 | 加油机不得设在室内。                                                                                                               | A 第 6.2.1 条  | 加油机设置在室外                    | 符合   |
| 2.2 | 加油枪宜采用自封式加油枪，汽油加油枪的流量不应大于 50L/min                                                                                        | A 第 6.2.2 条  | 均采用自封式加油枪，柴油加油枪流量小于 50L/min | 符合   |
| 2.3 | 加油软管上宜设置安全拉断阀                                                                                                            | A 第 6.2.3 条  | 加油软管设置安全拉断阀                 | 符合   |
| 2.4 | 以正压（潜油泵）供油的加油机，底部的供油管道上应设剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自动关闭                                                                        | A 第 6.2.4 条  | 该加油点采用自吸泵，不涉及潜油泵。           | 符合   |
| 2.5 | 采用一机多油品的加油机时，加油机上放枪位置应有各油品的文字标识，加油枪应有颜色标识。                                                                               | A 第 6.2.5 条  | 该加油点加油机均为单枪单油品。             | 符合   |
| 3   | <b>工艺管道系统</b>                                                                                                            |              |                             |      |
| 3.1 | 汽油和柴油油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。                                                                                                    | A 第 6.3.1 条  | 采用密闭卸油方式。                   | 符合   |
| 3.2 | 每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接口。各卸油接口及油气回收接口应有明显的标识。                                                                                  | A 第 6.3.2 条  | 油罐设置卸油管道和卸油接口，卸油口缺少明显标识。    | 不符合  |
| 3.3 | 卸油接口应装设快速接头及密封盖。                                                                                                         | A 第 6.3.3 条  | 卸油接口装设快速接头及密封盖。             | 符合   |
| 3.4 | 加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机（枪）的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。                                                           | A 第 6.3.5 条  | 该加油点采用自吸式加油机，加油机均为单枪单油品。    | 符合   |

| 序号   | 检查项目及内容                                                                                                             | 依据             | 实际情况                             | 检查结果 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|------|
| 3.5  | 油罐的接合管应符合 GB50156-2021 第 6.3.8 条规定                                                                                  | A 第 6.3.8      | 油罐的接合管按规范要求设计安装, 符合规定要求。         | 符合   |
| 3.6  | 汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面高度不应小于 4m。沿建(构)筑物的墙上敷设的通气管, 其管口应高出建筑物的顶面 2m 及以上。通气管管口应设置阻火器。                              | A 第 6.3.9 条    | 通气管管口高出雨棚高度为 2m; 通气管管口设置有阻火器。    | 符合   |
| 3.7  | 通气管管口公称直径不应小于 50mm。                                                                                                 | A 第 6.3.10 条   | 通气管的公称直径为 50mm。                  | 符合   |
| 3.8  | 油罐通气管道与露出地面的管道, 应采用符合现行国家标准《输送流体用无缝钢管》GB/T8163 的无缝钢管。                                                               | A 第 6.3.12 条 1 | 采用符合国家标准的无缝钢管                    | 符合   |
| 3.9  | 油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管, 应采用导静电耐油软管, 其体电阻率应小于 $10^8 \Omega \cdot m$ , 表面电阻率应小于 $10^{10} \Omega$ , 或采用内附金属丝(网)的橡胶软管。 | A 第 6.3.13 条   | 油罐车卸油时用的卸油连通软管采用导静电耐油软管。         | 符合   |
| 3.10 | 加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外, 均应埋地敷设。采用管沟敷设时, 管沟必须用中性沙子或细土填满、填实                                                              | A 第 6.3.14 条   | 除卸油口, 通气管必须露出地面部分以外, 其余工艺管道均埋地敷设 | 符合   |
| 3.11 | 卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管, 应坡向埋地油罐。卸油管道的坡度不应小于 2%。卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度, 不应小于 1%。                       | A 第 6.3.15 条   | 卸油管道、油罐通气管横管坡向埋地油罐。              | 符合   |
| 3.12 | 埋地工艺管道的埋设深度不得小于 0.4m。敷设在混凝土场地或道路下面的管道, 管顶低于混凝土层下表面不得小于 0.2m。管道周围应回填不小于 100mm 厚的中性沙子或细土。                             | A 第 6.3.17 条   | 埋地工艺管道的埋设深度不小于 0.4m。             | 符合   |
| 3.13 | 工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建(构)筑物                                                                                        | A 第 6.3.18 条   | 工艺管道未穿过或跨越站房                     | 符合   |
| 3.14 | 埋地钢制管道外表面的防腐设计, 应符合现行国家标准《钢制管道外腐蚀控制规范》GB/T21447 的油罐规定                                                               | A 第 6.3.20 条   | 隐蔽工程, 已采取防腐措施                    | 符合   |
| 4    | 防渗措施                                                                                                                |                |                                  |      |
| 4.1  | 加油站埋地油罐应采用下列之一的防渗方式: 1 采用双层油罐; 2 单层油罐设置防渗罐池。                                                                        | A 第 6.5.1 条    | 埋地油罐采用双层油罐                       | 符合   |

| 序号                                    | 检查项目及内容                                                                                                                                                                                                                                              | 依据          | 实际情况                      | 检查结果 |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|
| 4.2                                   | 装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。                                                                                                                                                                                                    | A 第 6.5.4 条 | 该加油点为自吸泵加油机，油罐不涉及潜油泵。     | 符合   |
| 4.3                                   | 加油站埋地加油管道应采用双层管道。双层管道的设计应符合下列规定：1 双层管道的内层管应符合本标准第 6.3 节的有关规定；2 采用双层非金属管道时，外层管应满足耐油、耐腐蚀、耐老化和系统试验压力的要求；3 采用双层钢质管道时，外层管的壁厚不应小于 5mm；4 双层管道系统的内层管与外层管之间的缝隙应贯通；5 双层管道系统的最低点应设检漏点；6 双层管道坡向检漏点的坡度不应小于 5%，并应保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现；7 管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。 | A 第 6.5.5 条 | 加油站埋地加油管道采用双层管道。          | 符合   |
| 4.4                                   | 双层油罐、防渗罐池的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。                                                                                                                                                                                               | A 第 6.5.6 条 | 双层油罐的渗漏检测采用在线监测，监测信号远传至站房 | 符合   |
| 备注：表中 A 取自《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 |                                                                                                                                                                                                                                                      |             |                           |      |

小结：芜湖帆顺运输有限公司加油工艺及设施单元共检查 31 项，除“卸油口缺少明显标识”外，其余均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 规定要求。

## 5.6 消防设施及给排水单元安全检查

表 5-8 消防设施及给排水安全检查表

| 序号 | 检查内容                                                                              | 标准依据           | 现场检查                                      | 结果 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----|
| 1  | 每 2 台加油机应设置不少于 2 只 5kg 手提式干粉灭火器或 1 只 5kg 手提式干粉灭火器和 1 只 6L 泡沫灭火器。加油机不足 2 台按 2 台计算。 | A 第 12.1.1 条 2 | 加油区有 1 台加油机，设置了 5kg 手提式干粉灭火器 2 具，灭火毯 1 块。 | 符合 |
| 2  | 地下储罐应设 35kg 推车式干粉灭火器 1 个。当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别设置。                              | A 第 12.1.1 条 4 | 储罐区附近设置有 1 只 35kg 推车式灭火器，灭火毯 1 块。         | 符合 |
| 3  | 一、二级加油站应配置灭火毯 5 块、沙子 2m <sup>3</sup> 。三级加油站应配置灭火毯不少于 2 块、沙子 2m <sup>3</sup> 。     | A 第 12.1.1 条 6 | 三级加油站，共配有灭火毯 2 块，消防沙池设置 2m <sup>3</sup> 。 | 符合 |

| 序号                                                                             | 检查内容                                                                          | 标准依据           | 现场检查                                 | 结果  |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-----|
| 4                                                                              | 其余建筑的灭火器配置,应符合现行国家标准《建筑灭火器配置设计规范》GB50140的有关规定。                                | A 第 12.1.2 条   | 站房配手提式干粉灭火器。                         | 符合  |
| 5                                                                              | 站内地面雨水可散流排出站外,当加油站、LPG 加气站或加油与 LPG 加气合建站的雨水由明沟排到站外时,应在围墙内设置水封装置               | A 第 12.3.2 条 1 | 站内地面雨水散流排到站外。                        | 符合  |
| 6                                                                              | 清洗油罐的污水应集中收集处理,不应直接进入排水管道                                                     | A 第 12.3.2 条 3 | 目前不涉及。                               | 符合  |
| 7                                                                              | 加油站不应采用暗沟排水                                                                   | A 第 12.3.2 条 4 | 散流加少量明沟排水;不采用暗沟排水。                   | 符合  |
| 8                                                                              | 灭火器、灭火毯应放置于醒目且便干取用位置。灭火器应保持标识清晰,各种部件不应有严重损伤、变形、锈蚀等缺陷,存放地点及环境应符合要求,并定期进行检查、维保。 | B 第 7.3.3 条    | 灭火器、灭火毯布置符合规定。                       | 符合  |
| 9                                                                              | 消防沙箱或沙池内应保持沙量充足,不应存放杂物,沙子应保持干燥不结块,不含树叶、石子等杂质,附近应配置沙铲、沙桶、推车等灭火和应急处置辅助器材。       | B 第 7.3.4 条    | 消防沙池设置符合规定。                          | 符合  |
| 10                                                                             | 加油加气站的车辆及人员进出口处应设置醒目的“进站消防安全须知”标识,明确进入加油加气站的要求和注意事项                           | B 第 8.1 条      | 车辆及人员进出口处未设置醒目的“进站消防安全须知”标识。         | 不符合 |
| 11                                                                             | 加油岛、加气岛的雨棚支柱醒目位置应设置“严禁烟火”“禁打手机”“停车熄火”标识                                       | B 第 8.2 条      | 加油岛的雨棚支柱醒目位置设置了“严禁烟火”“禁打手机”“停车熄火”标识。 | 符合  |
| 12                                                                             | 站房、变配电间、库房、锅炉房等火灾危险区的明显部位应设置“火灾危险区域”等标识                                       | B 第 8.3 条      | 站房等火灾危险区的明显部位设置“严禁烟火”等标识。            | 符合  |
| 14                                                                             | 油、气运输车辆及车载储气瓶组拖车应划定固定车位并设置明显标识                                                | B 第 8.5 条      | 运输车辆暂未划定固定车位,且设置明显标识                 | 不符合 |
| 15                                                                             | 加油加气站应加强对消防安全标识的维护管理,如有损坏、缺失的,应及时更换                                           | B 第 8.7 条      | 安全标志符合规定                             | 符合  |
| 备注:表中 A 取自《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021);<br>B 取自《汽车加油加气站消防安全管理》(XF/T3004-2020) |                                                                               |                |                                      |     |

小结:经现场检查芜湖帆顺运输有限公司 消防及给排水单元,共检查 15 项,除、“车辆及人员进出口处未设置醒目的“进站消防安全须知”标识”、“运输车辆暂未划定固定车位,且设置明显标识”不符合要求外,其余均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 规定要求。

## 5.7 电气和紧急切断系统单元安全检查

表 5-9 电气和紧急切断系统安全检查表

| 序号   | 检查项目及内容                                                                      | 依据                                       | 实际情况                       | 检查结果 |
|------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|------|
| 1    | 供配电                                                                          |                                          |                            |      |
| 1.1  | 配电室的位置应靠近用电负荷中心,设置在尘埃少、腐蚀介质少、干燥和震动轻微的地方                                      | 《低压配电设计规范》GB 50054-2011 第 4.1.1 条        | 站房内设置了配电箱供电,靠近用电负荷中心。      | 符合   |
| 1.2  | 落地式配电箱的底部宜抬高,室内宜高出地面 50mm 以上,室外应高出地面 200mm 以上。底座周围应采取封闭措施,并应能防止鼠、蛇类等小动物进入箱内。 | 《低压配电设计规范》GB 50054-2011 第 4.2.1 条        | 配电箱安装在站房内墙壁上,高出地面 50mm 以上。 | 符合   |
| 1.3  | 汽车加油加气加氢站的供电负荷等级可分为三级,信息系统应设不间断供电电源。                                         | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.1 条   | 三级负荷,信息系统设 UPS 不间断供电电源。    | 符合   |
| 1.4  | 加油站、LPG 加气站宜采用电压为 380/220V 的外接电源,CNG 加气站、LNG 加气站、加氢合建站宜采用电压为 10kV 的外接电源。     | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.2 条   | 该加油点采用电压为 380V 的外接电源。      | 符合   |
| 1.5  | 汽车加油加气加氢站的消防泵房、雨棚、营业室、LPG 泵房、压缩机间等处均应设应急照明                                   | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.3 条   | 站房设应急照明                    | 符合   |
| 1.6  | 加油站的电力线路宜采用电缆并直埋敷设。电缆穿越行车道部分,应穿钢管保护                                          | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.5 条   | 该加油点采用采用直埋和穿管敷设。           | 符合   |
| 1.7  | 当采用电缆沟敷设电缆时,作业区内的电缆沟内必须充沙填实。电缆不得与氢气、油品、LPG、LNG 和 CNG 管道以及热力管道敷设在同一沟内。        | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.6 条   | 该加油点不涉及电缆沟敷设电缆。            | 符合   |
| 1.8  | 爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。              | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.7 条   | 该加油点为柴油,不涉及爆炸危险区域。         | 符合   |
| 1.9  | 汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。雨棚下处于非爆炸危险区域的灯具应选用防护等级不低于 IP4 级的照明灯具。         | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.8 条   | 该加油点站房、雨棚灯具符合规定。           | 符合   |
| 1.10 | 站房内不应设置大功率电器设备。                                                              | 《汽车加油加气站消防安全管理》(XF/T3004-2020) 第 9.4.3 条 | 站房内未设置大功率电器设备。             | 符合   |
| 2    | 防雷、防静电                                                                       |                                          |                            |      |

| 序号  | 检查项目及内容                                                                                                                                                                                                                                                   | 依据                                     | 实际情况                                                          | 检查结果 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|
| 2.1 | 钢制油罐、LPG 储罐、LNG 储罐和 CNG 储气瓶组必须进行防雷接地, 接地点不应少于两处                                                                                                                                                                                                           | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.1 条 | 钢制油罐进行了防雷接地, 接地点不少于两处。                                        | 符合   |
| 2.2 | 汽车加油加气加氢站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置, 接地电阻不应大于 $4\Omega$ 。                                                                                                                                                                                 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.2 条 | 该加油点防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地共用接地装置。                          | 符合   |
| 2.3 | 埋地油罐、埋地 LPG 储罐、埋地 LNG 储罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件, 应与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地                                                                                                                                                                                 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.4 条 | 相互做电气连接并接地                                                    | 符合   |
| 2.4 | 汽车加油加气加氢站内油气放空管在接入全站共用接地装置后, 可不单独做防雷接地。                                                                                                                                                                                                                   | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.5 条 | 通气管接入油罐接地装置。                                                  | 符合   |
| 2.5 | 当汽车加油加气加氢站内的站房和雨棚等建筑物需要防直击雷时, 应采用接闪带(网)保护。当雨棚采用金属屋面时, 宜利用屋面作为接闪器, 但应符合下列规定:<br>1. 板间的连接应是持久的电气贯通, 可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接;<br>2. 金属板下面不应有易燃物品, 热镀锌钢板的厚度不应小于 $0.5\text{mm}$ , 铝板的厚度不应小于 $0.65\text{mm}$ , 锌板的厚度不应小于 $0.7\text{mm}$ ;<br>3. 金属板应无绝缘被覆层。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.6 条 | 该加油点站房采用接闪带保护; 雨棚, 棚顶为金属屋面, 金属棚顶为接闪器。                         | 符合   |
| 2.6 | 汽车加油加气加氢站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管两端均应接地。                                                                                                                                                                                                     | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.7 条 | 信息系统采用导线穿钢管配线。                                                | 符合   |
| 2.7 | 汽车加油加气加氢站信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时, 应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。                                                                                                                                                                                               | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.8 条 | 装设有与电子器件耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。                                   | 符合   |
| 2.8 | 380/220V 供配电系统宜采用 TN-S 系统, 当外电源为 380V 时, 可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地, 在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。                                                                                                                                     | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.9 条 | 该加油点外电源为 380V, 采用 TN-C-S 系统。在供配电系统的电源端安装与设备耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器 | 符合   |

| 序号   | 检查项目及内容                                                                                               | 依据                                       | 实际情况                            | 检查结果 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|------|
| 2.9  | 地上或管沟敷设的油品管道、LPG 管道、LNG 管道、CNG 管道、氢气管道和液氢管道应设防静电和防感应雷的共用接地装置，接地电阻不应大于 $30\Omega$ 。                    | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.10 条  | 油罐人孔盖上的油品管道设防静电和防感应雷的共用接地装置。    | 符合   |
| 2.10 | 加油加气加氢站的油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地应设卸车或卸气临时用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。                       | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.11 条  | 罐车卸车场地设卸车临时用的防静电接地装置，配备静电接地报警器。 | 符合   |
| 2.11 | 在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。                                        | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.12 条  | 该加油点为柴油，不涉及爆炸危险区域，法兰已跨接。        | 符合   |
| 2.12 | 油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头，应保证可靠的电气连接。                                                                   | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.13 条  | 油罐车卸油软管与两端接头有可靠的电气连接。           | 符合   |
| 2.13 | 采用导静电的热塑性塑料管道时，导电内衬应接地；采用不导静电的热塑性塑料管道时，不埋地部分的热熔连接件应保证长期可靠的接地，也可采用专用的密封帽将连接管件的电熔插孔密封，管道或接头的其他导电部件也应接地。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.14 条  | 该加油点采用的导静电的热塑性塑料管道，导电内衬接地。      | 符合   |
| 2.13 | 油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地内用于防静电跨接的固定接地装置不应设置在爆炸危险 1 区。                                               | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.16 条  | 该加油点为柴油，不涉及爆炸危险区域。              | 符合   |
| 2.16 | 卸油作业区的辅助设施应具有防静电措施：进入卸油区作业的人员，应先通过具有报警功能的人体静电释放装置消除静电。                                                | 《加油站作业安全规范》AQ3010-2022 第 5.1.6 条         | 卸油区设置人体静电释放装置。                  | 符合   |
| 2.17 | 应委托有资质的检测机构对防雷防静电设备和接地装置每年进行两次检测。                                                                     | 《汽车加油加气站消防安全管理》(XF/T3004-2020) 第 9.5.2 条 | 提供有资质的检测机构对防雷防静电设备和接地装置。        | 符合   |
| 3    | 紧急切断系统                                                                                                |                                          |                                 |      |
| 3.1  | 汽车加油加气加氢站应设置紧急切断系统，该系统应在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。                                                     | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.5.1 条   | 加油点在办公区域未设置紧急切断按钮。              | 不符合  |

| 序号  | 检查项目及内容                                                                                    | 依据                                     | 实际情况                                   | 检查结果 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------|
| 3.2 | 紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关：<br>1. 在汽车加油加气加氢站现场工作人员容易接近且较为安全的位置；<br>2. 在控制室、值班室内或站房收银台等有人值守的位置。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.5.2 条 | 紧急切断开关装设在现场和站房                         | 符合   |
| 3.3 | 工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。                                                   | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.5.3 条 | 工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭 | 符合   |
| 3.4 | 紧急切断系统应只能手动复位。                                                                             | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.5.4 条 | 紧急切断系统只能手动复位。                          | 符合   |

小结：经现场检查芜湖帆顺运输有限公司电气和紧急切断系统单元，共检查了 31 项，除“加油点在办公区域未设置紧急切断按钮”外，其余均符合要求。

## 5.8 采暖通风、建筑物、绿化单元安全检查

表 5-10 采暖通风、建筑物、绿化安全检查表

| 序号 | 检查内容                                                           | 标准依据                                   | 现场检查                           | 结果 |
|----|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|----|
| 1  | 站内的各类房间应根据站场环境、生产工艺特点和运行管理需要进行采暖设计。采暖房间的室内计算温度不宜低于表 14.1.1 的规定 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.1.1 条 | 该加油点的各类房间采用空调采暖，可以满足使用需求       | 符合 |
| 2  | 采暖宜利用城市、小区或邻近单位的热源。无利用条件时，可在加油加气站内设置锅炉房                        | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.1.2 条 | 该加油点采用空调取暖。                    | 符合 |
| 3  | 作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级。雨棚顶棚可采用无防火保护的钢结构                    | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.1 条 | 站房、辅房建筑耐火等级为二级，雨棚顶棚采用无防火保护的钢结构 | 符合 |

| 序号 | 检查内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 标准依据                                    | 现场检查                                                                                                                                                                                                                                             | 结果 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4  | <p>汽车加油加气加氢场地宜设雨棚，雨棚的设计应符合下列规定：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 雨棚应采用不燃烧材料建造；</li> <li>2. 进站口无限高措施时，雨棚的净空高度不应小于 4.5m；进站口有限高措施时，雨棚的净空高度不应小于限高高度；</li> <li>3. 雨棚遮盖加油机、加气机的平面投影距离不宜小于 2m；</li> <li>4. 雨棚的安全等级和可靠度设计应按现行国家标准《建筑结构可靠度设计统一标准》GB50068 的有关规定执行；</li> <li>5. 雨棚设计应计及活荷载、雪荷载、风荷载，其设计标准值应符合现行国家标准《建筑结构荷载规范》GB50009 的有关规定；</li> <li>6. 雨棚的抗震设计应按现行国家标准《建筑抗震设计规范》GB50011 的有关规定执行；</li> <li>7. 设置于 CNG 设备、LNG 设备和氢气设备上方的雨棚应采用避免天然气和氢气积聚的结构形式；</li> <li>8. 雨棚柱应有防止车辆碰撞的技术措施。</li> </ol> | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.2 条  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 该加油点雨棚采用不燃烧材料建造；</li> <li>2. 无限高措施，净空高度不小于 4.5 米；</li> <li>3. 雨棚遮盖加油机的平面投影不小于 2 米；</li> <li>4. 雨棚顶棚采用钢结构交叉构造，安全等级、载荷能力符合相关规范要求；</li> <li>5. 该加油点无 CNG 设备、LNG 设备和氢气设备；</li> <li>6. 雨棚柱有防撞措施。</li> </ol> | 符合 |
| 5  | <p>加油岛、加气岛、加氢岛的设计应符合下列规定：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加油岛、加气岛、加氢岛应高出停车位的地坪 0.15m-0.20m；</li> <li>2. 加油岛、加气岛、加氢岛两端的宽度不应小于 1.2m；</li> <li>3. 加油岛、加气岛、加氢岛上的雨棚立柱边缘距岛端部不应小于 0.6m；</li> <li>4. 靠近岛端部的加油机、加气机、加氢机等岛上的工艺设备应有防止车辆误碰撞的措施和警示标识。采用钢管防撞柱(栏)时，其钢管的直径不应小于 10mm，高度不应小于 0.5m，并应设置牢固。</li> </ol>                                                                                                                                                                                       | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.3 条  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加油岛高出停车位的地坪 0.15m；</li> <li>2. 加油岛宽度不小于 1.2 米；</li> <li>3. 加油岛上的雨棚立柱边缘距岛端部不小于 0.6m；</li> <li>4. 设有防止车辆误碰撞的防撞栏。</li> </ol>                                                                              | 符合 |
| 6  | 站房可由办公室、值班室、营业室、控制室、变配电间、卫生间和便利店等组成，站房内可站房内设非明火餐厨设备。设非明火餐厨设备。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.9 条  | 站房为值班室。不涉及厨房。                                                                                                                                                                                                                                    | 符合 |
| 7  | 站房的一部分位于作业区内时，该站房的建筑面积不宜超过 300m <sup>2</sup> ，且该站房内不得有明火设备。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 14.2.10 条 | 站房全部布置在作业区外，且站房内无明火设备。                                                                                                                                                                                                                           | 符合 |

| 序号 | 检查内容            | 标准依据                                          | 现场检查            | 结果 |
|----|-----------------|-----------------------------------------------|-----------------|----|
| 8  | 加油站作业区内不得种植油性植物 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》<br>GB50156-2021 第<br>14.3.1 条 | 该加油点作业区内未种植油性植物 | 符合 |

小结：经现场检查芜湖帆顺运输有限公司采暖通风、建筑物、绿化单元符合要求。

## 5.9 重大生产安全事故隐患检查表

表 5-11 重大生产安全事故隐患判定安全检查表

| 序号 | 检查项目                                                                           | 检查依据                               | 实际情况                          | 检查结果 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------|
| 1  | 危险化学品生产、经营单位主要负责人和安全生产管理人员未依法经考核合格。                                            | 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》 | 安全生产管理人员经考核合格                 | 无    |
| 2  | 特种作业人员未持证上岗。                                                                   |                                    | 不涉及特种作业人员。                    | 无    |
| 3  | 涉及“两重点一重大”的生产装置、储存设施外部安全防护距离不符合国家标准要求。                                         |                                    | 不涉及“两重点一重大”的生产装置、储存设施         | 无    |
| 4  | 涉及重点监管危险化工工艺的装置未实现自动化控制，系统未实现紧急停车功能，装备的自动化控制系统、紧急停车系统未投入使用。                    |                                    | 不涉及重点监管危险化工工艺的装置              | 无    |
| 5  | 构成一级、二级重大危险源的危险化学品罐区未实现紧急切断功能；涉及毒性气体、液化气体、剧毒液体的一级、二级重大危险源的危险化学品罐区未配备独立的安全仪表系统。 |                                    | 不涉及重大危险源                      | 无    |
| 6  | 全压力式液化烃储罐未按国家标准设置注水措施。                                                         |                                    | 不涉及全压力式液化烃储罐。                 | 无    |
| 7  | 液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体的充装未使用万向管道充装系统。                                         |                                    | 不涉及液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体    | 无    |
| 8  | 光气、氯气等剧毒气体及硫化氢气体管道穿越除厂区(包括化工园区、工业园区)外的公共区域。                                    |                                    | 不涉及光气、氯气等剧毒气体及硫化氢气体管道。        | 无    |
| 9  | 地区架空电力线路穿越生产区且不符合国家标准要求。                                                       |                                    | 无地区架空电力线路穿越加油站                | 无    |
| 10 | 在役化工装置未经正规设计且未进行安全设计诊断。                                                        |                                    | 企业经有资质的设计单位进行了安全设计诊断          | 无    |
| 11 | 使用淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备。                                                     |                                    | 未使用淘汰落后的工艺、设备                 | 无    |
| 12 | 涉及可燃和有毒有害气体泄漏的场所未按国家标准设置检测报警装置，爆炸危险场所未按国家标准安装使用防爆电气设备。                         |                                    | 不涉及                           | 无    |
| 13 | 控制室或机柜间面向具有火灾、爆炸危险性装置一侧不满足国家标准关于防火防爆的要求。                                       |                                    | 未涉及控制室或机柜间面向具有火灾、爆炸危险性装置一侧的现象 | 无    |

| 序号 | 检查项目                                                                                                               | 检查依据 | 实际情况                               | 检查结果 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------|------|
| 14 | 化工生产装置未按国家标准要求设置双重电源供电，自动化控制系统未设置不间断电源。                                                                            |      | 不涉及化工生产装置。信息系统设置不间断电源              | 无    |
| 15 | 安全阀、爆破片等安全附件未正常投用。                                                                                                 |      | 企业不涉及安全阀、爆破片                       | 无    |
| 16 | 未建立与岗位相匹配的全员安全生产责任制或者未制定实施生产安全事故隐患排查治理制度。                                                                          |      | 建立了全员安全生产责任制并制定实施生产安全事故隐患排查治理制度    | 无    |
| 17 | 未制定操作规程和工艺控制指标。                                                                                                    |      | 企业制定了操作规程和工艺控制指标                   | 无    |
| 18 | 未按照国家标准制定动火、进入受限空间等特殊作业管理制度，或者制度未有效执行。                                                                             |      | 企业按照国家标准制定了动火、进入受限空间等特殊作业管理制度并有效执行 | 无    |
| 19 | 新开发的危险化学品生产工艺未经小试、中试、工业化试验直接进行工业化生产；国内首次使用的化工工艺未经过省级人民政府有关部门组织的安全可靠性论证；新建装置未制定试生产方案投料开车；精细化工企业未按规定性文件要求开展反应安全风险评估。 |      | 不涉及                                | 无    |
| 20 | 未按国家标准分区分类储存危险化学品，超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存。                                                                        |      | 仅在油罐区储存柴油单一品种危险化学品                 | 无    |

评价小结：经检查分析可知，该加油点无国家安全监管总局关于印发《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》的通知（安监总管三〔2017〕121号）规定的重大生产安全事故隐患。

## 5.10 应急救援检查表

表 5-13 应急救援器材一览表（整改后）

| 序号 | 应急资源名称        | 数量              | 地点      | 状态   | 保管人 |
|----|---------------|-----------------|---------|------|-----|
| 1  | 5 公斤手提式干粉灭火器  | 2 只             | 站房      | 完好备用 | 汪章文 |
| 2  | 5 公斤手提式干粉灭火器  | 2 只             | 加油区     | 完好备用 | 汪章文 |
| 3  | 35 公斤推车式干粉灭火器 | 1 只             | 卸油区     | 完好备用 | 汪章文 |
| 4  | 室外消防栓         | 1 只             | 加油区     | 完好备用 | 汪章文 |
| 5  | 黄沙            | 2m <sup>3</sup> | 卸油区     | 完好备用 | 汪章文 |
| 6  | 灭火毯           | 2 块             | 加油区、卸油区 | 完好备用 | 汪章文 |
| 7  | 急救药品箱         | 1 只             | 值班室     | 完好备用 | 汪章文 |
| 8  | 手机电话          | 3 部             | 站内人员    | 完好备用 | 汪章文 |
| 9  | 便携式手电筒        | 2 只             | 值班室     | 完好备用 | 汪章文 |
| 10 | 绝缘垫           | 1 块             | 配电间     | 完好备用 | 汪章文 |
| 11 | 干木棒           | 1 根             | 配电间     | 完好备用 | 汪章文 |
| 12 | 防静电工作服        | 2 套             | 值班室     | 完好备用 | 汪章文 |

表 5-14 应急救援预案有效性评价单元安全检查表

| 序号 | 检查内容                                                                                                                                                                                                                 | 依据                           | 实际情况                       | 检查结果 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| 1. | 编制应急预案前,编制单位应当进行事故风险辨识、评估和应急资源调查。<br>事故风险辨识、评估,是指针对不同事故种类及特点,识别存在的危险危害因素,分析事故可能产生的直接后果以及次生、衍生后果,评估各种后果的危害程度和影响范围,提出防范和控制事故风险措施的过程。<br>应急资源调查,是指全面调查本地区、本单位第一时间可以调用的应急资源状况和合作区域内可以请求援助的应急资源状况,并结合事故风险辨识评估结论制定应急措施的过程。 | 生产安全事故应急预案管理办法【2019年修订】第十条   | 在预案编制前已进行事故风险辨识、评估和应急资源调查。 | 符合   |
| 2. | 生产经营单位风险种类多、可能发生多种类型事故的,应当组织编制综合应急预案。<br>综合应急预案应当规定应急组织机构及其职责、应急预案体系、事故风险描述、预警及信息报告、应急响应、保障措施、应急预案管理等内容。                                                                                                             | 生产安全事故应急预案管理办法【2019年修订】第十三条  | 已编制综合预案,内容符合办法规定。          | 符合   |
| 3. | 对于危险性较大的场所、装置或者设施,生产经营单位应当编制现场处置方案。                                                                                                                                                                                  | 生产安全事故应急预案管理办法【2019年修订】第十五条  | 已编制相应的现场处置方案。              | 符合   |
| 4. | 生产经营单位应急预案应当包括向上级应急管理机构报告的内容、应急组织机构和人员的联系方式、应急物资储备清单等附件信息。附件信息发生变化时,应当及时更新,确保准确有效。                                                                                                                                   | 生产安全事故应急预案管理办法【2019年修订】第十六条  | 应急预案编制后经专家评审,包括要求的内容。      | 符合   |
| 5. | 生产经营单位编制的各类应急预案之间应当相互衔接,并与相关人民政府及其部门、应急救援队伍和涉及的其他单位的应急预案相衔接。                                                                                                                                                         | 生产安全事故应急预案管理办法【2019年修订】第十八条  | 应急预案包括要求的内容。               | 符合   |
| 6. | 矿山、金属冶炼企业和易燃易爆物品、危险化学品的生产、经营(带储存设施的,下同)、储存、运输企业,以及使用危险化学品达到国家规定数量的化工企业、烟花爆竹生产、批发经营企业和中型规模以上的其他生产经营单位,应当对本单位编制的应急预案进行评审,并形成书面评审纪要。                                                                                    | 生产安全事故应急预案管理办法【2019年修订】第二十一条 | 应急预案包括要求的内容。               | 符合   |
| 7. | 生产经营单位的应急预案经评审或者论证后,由本单位主要负责人签署,向本单位从业人员公布,并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。<br>事故风险可能影响周边其他单位、人员的,生产经营单位应当将有关事故风险的性质、影响范围和应急防范措施告知周边的其他单位和人员。                                                                              | 生产安全事故应急预案管理办法【2019年修订】第二十四条 | 应急预案企业按照要求的内容进行预案的管理。      | 符合   |

| 序号  | 检查内容                                                                                                                                                                                          | 依据                                     | 实际情况                    | 检查结果 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|------|
| 8.  | 易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，应当在应急预案公布之日起 20 个工作日内，按照分级属地原则，向县级以上人民政府应急管理部门和其他负有安全生产监督管理职责的部门进行备案，并依法向社会公布。                                                                                | 生产安全事故应急预案管理办法【2019 年修订】第二十六条          | 应急预案已编制，未备案。            | 不符合  |
| 9.  | 各级人民政府应急管理部门、各类生产经营单位应当采取多种形式开展应急预案的宣传教育，普及生产安全事故避险、自救和互救知识，提高从业人员和社会公众的安全意识与应急处置技能。                                                                                                          | 生产安全事故应急预案管理办法【2019 年修订】第三十条           | 应急预案已经编制，企业定期组织人员学习、演练  | 符合   |
| 10. | 生产经营单位应当制定本单位的应急预案演练计划，根据本单位的事故风险特点，每年至少组织一次综合应急预案演练或者专项应急预案演练，每半年至少组织一次现场处置方案演练。<br>易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，应当至少每半年组织一次生产安全事故应急预案演练，并将演练情况报送所在地县级以上地方人民政府负有安全生产监督管理职责的部门。            | 生产安全事故应急预案管理办法【2019 年修订】第三十三条          | 应急预案已经编制，企业已制定应急预案演练计划。 | 符合   |
| 11. | 有下列情形之一的，应急预案应当及时修订并归档：<br>（一）依据的法律、法规、规章、标准及上位预案中的有关规定发生重大变化的；<br>（二）应急指挥机构及其职责发生调整的；<br>（三）安全生产面临的风险发生重大变化的；<br>（四）重要应急资源发生重大变化的；<br>（五）在应急演练和事故应急救援中发现需要修订预案的重大问题的；<br>（六）编制单位认为应当修订的其他情况。 | 生产安全事故应急预案管理办法【2019 年修订】第三十六条          | 本次应急预案为最新编制，应急预案中有规定。   | 符合   |
| 12. | 加油加气站应当制定灭火和应急疏散预案。灭火和应急疏散预案应包括以下内容：a) 加油加气站的基本情况、消防安全重点部位及火灾危险性分析；b) 火警处置程序；c) 承担灭火、疏散、通信联络、保卫、救护等任务的责任人；d) 初起火灾扑救、应急疏散、通信联络、安全防护、人员救护等处置行动的组织程序和具体措施。                                       | 《汽车加油加气站消防安全管理》（XF/T3004-2020）第 13.1 条 | 加油站已制定灭火和应急疏散预案，包括相关内容  | 符合   |
| 13. | 加油加气站应当根据灭火和应急疏散预案，至少每半年进行 1 次演练。                                                                                                                                                             | 《汽车加油加气站消防安全管理》（XF/T3004-2020）第 13.2 条 | 已制定演练计划                 | 符合   |

小结：采用安全检查表对该加油点的应急预案情况进行检查、评价，除“应急预案已编制，未备案”，其余均符合要求。

## 5.11 《安全设计诊断报告》中提出隐患的整改完成情况及符合性判定

表 5-16 安全设计诊断报告整改情况复核

| 序号            | 诊断存在问题                                     | 整改意见                                       | 复核情况       |
|---------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|
| <b>安全专业</b>   |                                            |                                            |            |
| 1             | 该公司主要负责人及安全管理人员未进行培训，未取得证书。                | 主要负责人、安全管理人员应考核通过                          | 主要负责人未取得证书 |
| 2             | 该公司未提供劳保发放证明。                              | 企业应提供劳保发放记录                                | 合格         |
| 3             | 该公司未提供应急救援预案，未提供定期应急演练记录及总结报告。             | 应编制相应应急预案并备案                               | 合格         |
| 4             | 该自用柴油加油站安全警示标识设置不足。                        | 应增加安全警示标识                                  | 合格         |
| 5             | 该自用柴油加油站未制定各类规章制度。                         | 应制定各类规章制度。                                 | 已制定，合格     |
| 6             | 该自用柴油加油站未对员工进行培训。                          | 自用柴油加油站应对员工进行培训                            | 合格         |
| <b>电气专业</b>   |                                            |                                            |            |
| 1             | 企业未提供防雷检测报告。                               | 企业应提供防雷检测报告。                               | 合格         |
| <b>消防专业</b>   |                                            |                                            |            |
| 1             | 该公司自用柴油加油站加油机旁灭火器规格不符合要求                   | 应按照要求配备灭火器                                 | 合格         |
| <b>建筑专业</b>   |                                            |                                            |            |
| 1             | 该自用柴油加油站站房及加油机罩棚的耐火等级低于二级                  | 自用柴油加油站站房及加油机罩棚的耐火等级低于二级                   | 合格         |
| <b>重大隐患判定</b> |                                            |                                            |            |
| 1             | 该加油站未对有限空间进行辨识、建立安全管理台账，并且未设置明显的安全警示标志的。   | 应建立有限空间安全管理台账，并且设置明显的安全警示标志的               | 合格         |
| 2             | 该公司主要负责人和安全生产管理人员未取得相应证书。                  | 主要负责人、安全管理人员应考核通过                          | 主要负责人未取得证书 |
| 3             | 该公司未建立与岗位相匹配的全员安全生产责任制、未制定实施生产安全事故隐患排查治理制度 | 该公司应建立与岗位相匹配的全员安全生产责任制、未制定实施生产安全事故隐患排查治理制度 | 合格         |
| 4             | 该公司未制定操作规程和工艺控制指标                          | 该公司应制定操作规程和工艺控制指标                          | 合格         |
| 5             | 该公司未按照国家标准制定动火、进入受限空间等特殊作业管理制度，或者制度未有效执行   | 该公司应按照国家标准制定动火、进入受限空间等特殊作业管理制度，或者制度未有效执行   | 合格         |

## 第六章 对策措施与建议

### 6.1 存在的问题及整改

#### 6.1.1 存在的问题

安全评价组对该加油点进行了全面安全检查，针对检查中发现的存在问题及安全隐患，提出的整改措施和建议见下表：

表 6-1 存在问题及整改建议

| 序号 | 不合格项                         | 依据的标准、规范                                    | 整改措施和建议                       |
|----|------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|
| 1  | 在卸油口未设置明显的标识                 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021<br>第 6.3.2 条    | 应在卸油口设置明显的标识                  |
| 2  | 车辆及人员进出口处未设置醒目的“进站消防安全须知”标识。 | 《汽车加油加气站消防安全管理》第 8.1 条                      | 应在车辆及人员进出口处未设置醒目的“进站消防安全须知”标识 |
| 3  | 运输车辆暂未划定固定车位，且设置明显标识。        | 《《汽车加油加气站消防安全管理》（XF/T3004-2020）》<br>第 8.5 条 | 现场应划定固定车位，设置明显标识。             |
| 4  | 加油点在办公区域未设置紧急切断按钮。。          | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021<br>第 13.5.1 条   | 加油点在办公区域应设置紧急切断按钮。            |
| 5  | 应急预案已编制，未备案。                 | 生产安全事故应急预案管理办法【2019 年修订】第二十六条               | 应急预案编制完成后应通过专家评审并备案。          |
| 6  | 未提供有资质的检测机构对防雷防静电设备和接地装置     | 《汽车加油加气站消防安全管理》（XF/T3004-2020）<br>第 9.5.2 条 | 应有第三方有资质单位出具的合格的防雷检测报告        |

#### 6.1.2 整改完成情况

该加油点对存在的问题及事故隐患非常重视，进行了认真整改。评价组到现场进行了复查，整改完成情况及整改结果详见下表：

表 6-2 整改完成情况和对策措施及建议的采纳情况表

| 序号 | 不合格项                         | 整改的情况                        | 结果 |
|----|------------------------------|------------------------------|----|
| 1  | 在卸油口未设置明显的标识                 | 已在卸油口设置明显的标识                 | 符合 |
| 2  | 车辆及人员进出口处未设置醒目的“进站消防安全须知”标识。 | 已在车辆及人员进出口处设置醒目的“进站消防安全须知”标识 | 符合 |
| 3  | 运输车辆暂未划定固定车位，且设置明显标识。        | 企业依托租赁厂房已有停车场。               | 符合 |
| 4  | 加油点在办公区域未设置紧急切断按钮。。          | 加油点在办公区域已设置紧急切断按钮。           | 符合 |
| 5  | 应急预案已编制，未备案。                 | 应急预案编制完成后正在进行专家评审，完成后进行备案。   | 符合 |
| 6  | 未提供有资质的检测机构对防雷防静电设备和接地装置     | 已有第三方有资质单位出具的合格的防雷检测报告       | 符合 |

评价小结：根据现场复查的结果，该公司对上述存在的问题及事故隐患已进行了认真整改，并经评价组现场复查符合相关法律、法规的要求。

## 6.2 建议

1、认真落实安全生产责任制，严格执行卸油、加油等各项管理制度及操作规程，确保经营全过程安全。

2、进一步加强安全检查，及时维护保养安全设施设备。

3、加强现场管理，严禁社会车辆停放在站区内。实时对进站卸油、加油车辆的安全引导，防止发生车辆伤害事故。

4、定期检查检测消防器材及防雷防静电设施，消防器材到期前及时更换，防雷防静电装置聘请专业机构按期检测。

5、定期组织从业人员进行安全教育培训与应急演练，不断提高安全技能及应急处置能力。

6、根据《汽车加油加气站消防安全管理》（XF/T3004-2020）规定，完善相关消防安全管理，并符合其相关条款规定。

7、密切关注周边环境变化，防止周边居民燃放烟花爆竹对站内影响。

## 第七章 安全评价结论

1、芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点外部安全间距和内部防火间距符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）要求。

2、该加油点设备设施完好、公用工程能满足生产的要求、工艺流程简单、工艺技术成熟可靠、工艺布置合理，符合安全生产的要求。

3、该加油点的安全条件及安全生产条件符合相关法律法规的要求。

4、根据辨识，整个站区单元内的危险化学品未构成重大危险源，该加油点不涉及重点监管的危险化工工艺、重点监管的危险化学品。

5、加油点已编制了各项安全管理制度和岗位安全操作规程；单位主要负责人、安全员已参加安全培训并经考核合格。

6、加油点已编制生产安全事故应急预案并经专家评审合格后报当地应急管理局备案。

7、整改后，芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点的消防、防雷防静电等安全设施完好有效，并经法定单位检测、检验，在有效期内使用。

8、根据现场检查存在的问题整改，芜湖帆顺运输有限公司采纳了评价组提出的整改建议，进行了整改，经复查符合规定要求。

综上所述，芜湖帆顺运输有限公司自用柴油加油点当前的安全生产条件、安全管理、生产、储存装置、设备、安全设施，符合现行有关安全生产法律法规要求，满足安全生产的要求。